



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Viceministerio
de Economía

Dirección General
de Inversión Pública

CONVENCIÓN NACIONAL DE OPIS

SECTOR TRANSPORTES



Raul Fernandez Jacinto

Dirección General de Inversión Pública

Dirección de Proyectos de Inversión Pública

rfernandez@mef.gob.pe



Lineamientos del Sector

- Desarrollo y mantenimiento de la infraestructura de transporte en los distintos niveles del Gobierno
- Promoción del desarrollo y seguridad de servicios de transporte y de logística vinculados.
- Promoción de la participación del sector privado en la provisión de servicios e infraestructura transporte (OXI, APP).
- Contribución a la consolidación del proceso de descentralización del país.

Deficiencias en la Fase de Preinversión

Etapa de Identificación

- Descripción de los aspectos sectoriales (Análisis de Involucrados):

Empresas de servicio existente, tarifas de pasajeros y carga, tiempos de viaje entre pares origen – destino, velocidad promedio (Km/h), el tipo de carga transportada, frecuencia de interrupción de servicios en la carretera, reporte de accidentes, etc.

Transitabilidad

Confort (IRI)



IDENTIFICACIÓN

Acceso y Congestión



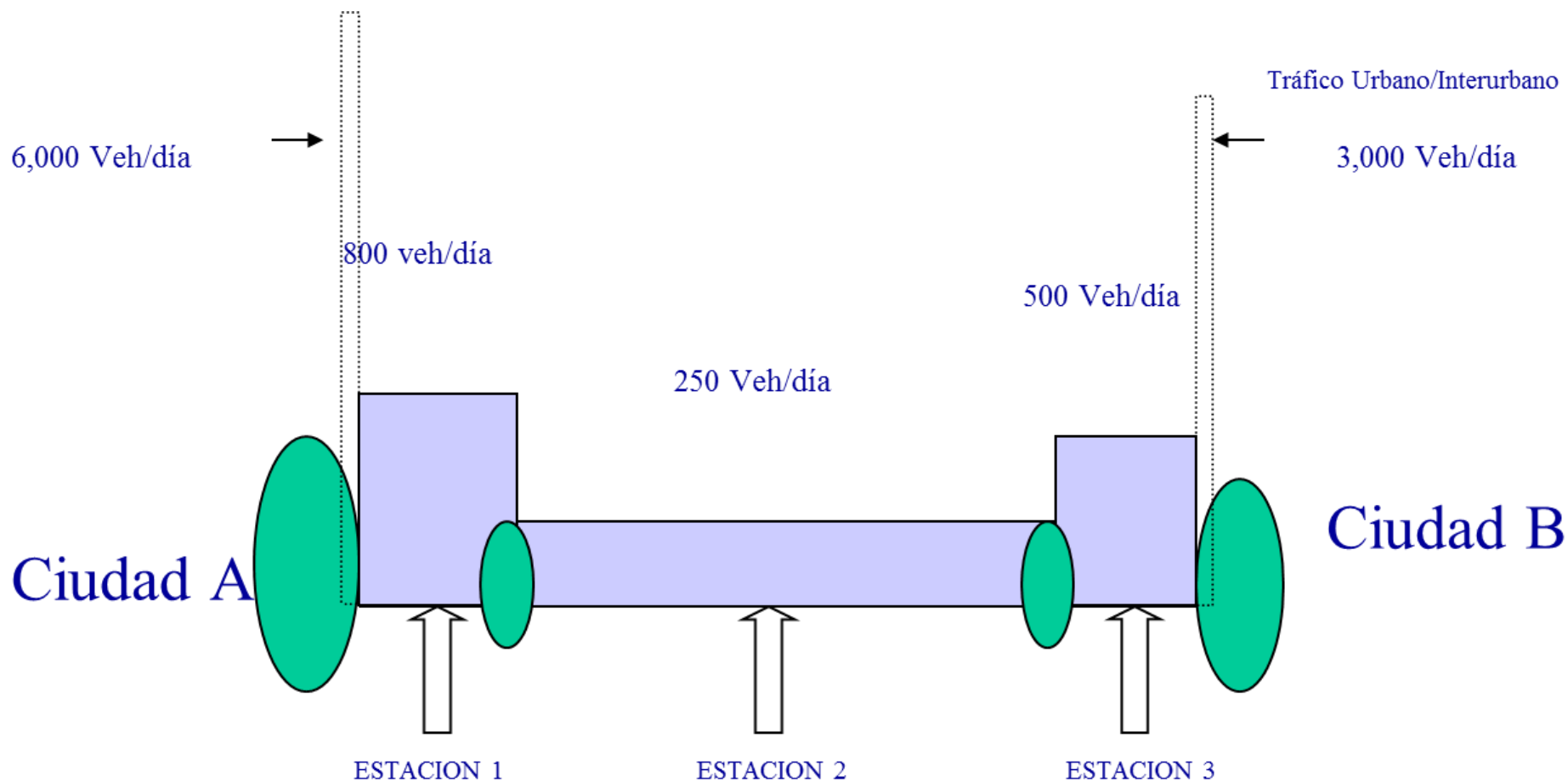
IDENTIFICACIÓN

Competencias

- Ruta Nacional: Provias Nacional (MTC)
- Ruta Departamental: GR
- Ruta Vecinal: GL (Distrital, Provincial) ¿Vías vecinales que atraviesan 2 distritos?. CONVENIOS
- Consulta Clasificador Rutas MTC:
http://www.mtc.gob.pe/portal/transportes/caminos_ferro/NJV-CLASIFICADOR.html

Formulación

TRAMIFICACIÓN POR DEMANDA



Formulación

TRAMIFICACIÓN POR OFERTA



Formulación

- Desconocimiento de costos referenciales de ET y Obras Ejecutadas por AD y/o Contrata para proyectos similares.
- Pocos consideran la partida TRANSPORTE.
- Pocos consideran las expropiaciones.
- Escaso análisis sobre interferencias para el caso de vías urbanas (avenidas).

Evaluación

- ¿Costo Beneficio – Costo Efectividad?.
- Considerar que la oferta **NO es acumulable** (si no se usa se pierde).
- Sostenibilidad:** Asegurar asignación de recursos para etapa de operación.

TIPO DE PROYECTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN
CARRETERAS VECINALES	CREACIÓN (CONSTRUCCIÓN)	Costo – Beneficio (Excedente de Producción)
	REHABILITACIÓN	Costo – Efectividad
	MEJORAMIENTO	Costo - Beneficio (Modelo RED, tablas COV MTC)
CARRETERAS DEPARTAMENTALES Y NACIONALES	CREACIÓN (CONSTRUCCIÓN) REHABILITACION MEJORAMIENTO	Costo – Beneficio (HDM-III, HDM-4)
PUENTES (desde 10 m de longitud)	Puente dentro de un proyecto de carretera	Evaluación del proyecto de la carretera
	Puente aislado	Costo – Beneficio
VIAS URBANAS	Calles	Costo – Efectividad
	Avenidas	Costo – Beneficio (/Modelo VOC, Tablas COV MTC)

Deficiencias en la Fase de Inversión

- Pérdida de vigencia de los estudios de pre inversión (3 años).
- Variabilidad de Costos de Inversión (No Sustanciales)
 - Deficiencias estudios de Pre inversión
 - Deficiencias Términos de Referencia de estudios de pre inversión.
 - Cambio de Estándar en ET.
- Incumplimiento del periodo de ejecución de obras.

Verificaciones de Viabilidad Recurrentes

- Incremento de costos debido a incremento de metrados: *movimiento de tierras y pavimentos.*
- Nuevas expropiaciones.
- Cambio en la modalidad de ejecución de obra.
- Problemas de interferencias para el caso de vías urbanas (avenidas).
- Ampliaciones de Plazo.
- Comunicación UE-UF-OPI-DGIP de adicionales para registros de verificación de viabilidad y registro sin evaluación.

Recomendaciones

- Utilizar las Guías publicadas por la DGIP.
- Capacitación del personal OPI-UF.
- Utilizar como referencia a nivel de perfil, los costos de obra a nivel de expediente técnico y/o costos de obras ejecutadas y liquidadas para proyectos similares.
- Elaborar banco de datos de demanda y costos de obras ejecutadas para diferentes tipos de intervenciones.
- Formular estudios con personal multidisciplinarios.
- Acelerar la comunicación UE-UF-OPI-DGIP de adicionales para registros de verificación de viabilidad.
- Asegurar asignación de recursos para etapa de operación.
- Evitar ejecución de proyectos: 1, 2 km/año.



MUCHAS GRACIAS

Raul Fernandez Jacinto

Dirección General de Inversión Pública

Dirección de Proyectos de Inversión Pública

rfernandez@mef.gob.pe

www.snip.gob.pe