



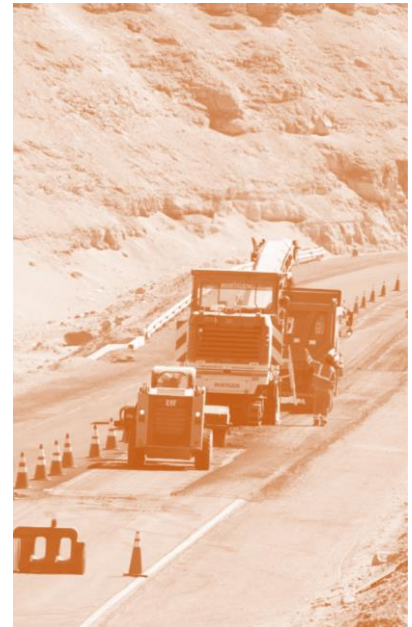
PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Reporte de Seguimiento de Proyectos

Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad

Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión



Enero 2022

I. RESUMEN EJECUTIVO

- El presente informe reporta a diciembre de 2021, la situación, próximos hitos y procedimientos pendientes de los proyectos priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad – PNIC, en adelante cartera PNIC; dando continuidad a los informes previos¹.
- Si bien el PNIC prioriza 52 proyectos, algunos de estos proyectos agrupan dos o más “sub-proyectos” o “intervenciones”, cada uno con sus propias fases, etapas, contingencias y cronogramas (es el caso del proyecto “Sub-transmisión Piura” que incluye 12 intervenciones, 10 bajo el ámbito del FONAFE y 02 bajo el ámbito de MINEM). A efectos de un mejor conocimiento de la cartera PNIC, se caracterizan cada uno de los 88 proyectos (incluye proyectos priorizados y subdivisiones).
- En relación a la identificación y diagnóstico de trabas que afectaban los cronogramas de inversión de los proyectos PNIC, en el periodo enero - diciembre 2021, el Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión (EESI) identificó 66 trabas, logró 68 destrabes y concluyó 5 trabas; lo que representa un incremento respecto del 2020 donde se identificaron 41 trabas y se lograron 60 destrabes.
- La inversión total de los proyectos PNIC asciende a US\$ 33 554 millones, habiéndose ejecutado a diciembre 2021 un monto de US\$ 5 699 millones (avance financiero del 17%)². Se advierte que el monto ejecutado en el periodo enero – diciembre 2021 asciende a US\$ 1 111 millones, lo que representa un incremento de 85% respecto del monto ejecutado en 2020; así como el 19% del monto ejecutado acumulado a diciembre 2021.

Inversión Total US\$ Millones	Monto ejecutado acumulado a Dic- 2021 US\$ Millones (a)	Monto ejecutado Ene-Dic-2020 US\$ Millones (b)	Monto ejecutado Ene-Dic-2021 US\$ Millones (c)	Variación 2021/2020 (c) / (b)	Participación (c) / (a)
33 554	5 699	601	1 111	85%	19%

- Las acciones de acompañamiento realizado por el EESI durante el periodo enero - diciembre 2021, se focalizaron principalmente en 10 proyectos que se encontraban próximos a iniciar ejecución o en ejecución, permitiendo viabilizar US\$ 808 millones lo que significa un incremento de 63% respecto del monto ejecutado por dichos proyectos en el 2020 (US\$ 496 millones); asimismo, representa el 73% de la inversión ejecutada por la cartera PNIC en general durante el 2021.
- En particular, según la información reportada por las entidades públicas titulares de los proyectos PNIC (en adelante, sector promotor), entre enero y diciembre 2021:

¹ En: https://www.mef.gob.pe/es/?option=com_content&language=es-ES&Itemid=102631&lang=es-ES&view=article&id=6920.

² Fuente: Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad, Formularios PNIC – Diciembre 2021, Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN), Sistema de Seguimiento de Inversiones (MEF) y Reporte de Seguimiento de Proyectos PNIC – Julio 2021.

- Diez (10) proyectos iniciaron ejecución de obras: (a) “Enlace de 500 kilovoltios Mantaro-Nueva Yanango-Carapongo”, (b) “Aeropuerto Internacional de Chincheros”, (c) “Ampliación Muelle Sur”, (d) “PTAR Titicaca”, (e) “Ampliación de subestación eléctrica (SET) Los Ejidos”, (f) “Banco de Capacitores SET Paita Industrial”, cuatro (04) corredores viales alimentadores del Programa Proregión (g) “CVA 02 – Arequipa – Moquegua”, (h) “CVA 03 – Apurímac”, (i) “CVA 04-Cusco-Madre de Dios” y (j) “CVA 12 – Tumbes”.
- Cuatro (04) proyectos culminaron ejecución de obras: (a) “Terminal Portuario San Martín”, (b) “Banda ancha Lima”, (c) “Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos sólidos de Tumbes” y (d) “Carretera Casma – Huaraz”.
- Un (01) proyecto fue adjudicado: “Nueva subestación eléctrica (SET) Valle del Chira”.
- Dos (2) proyectos no pudieron ser adjudicados: “Ferrocarril Huancayo – Huancavelica” y “Masificación de uso de gas natural”.
- En general, según la información reportada por el sector promotor, adicionalmente a diciembre 2021, se culminaron dos (02) proyectos: “Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos Sechura - Piura” y (b) “Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos – Puno”. De esta manera, a diciembre 2021, seis (06) proyectos culminaron ejecución de obra.
- De otro lado, se prevé que “17” proyectos inicien obra en el 2022: (a) “Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos – Juliaca, Puno”, (b) “Ampliación y mejoramiento servicios agua potable, alcantarillado y aguas residuales Prov. Coronel Portillo-Ucayali”, (c) “Nueva línea de 60 kV /SET Piura Oeste –Nueva SET Grau y de Nueva SET Grau”, (d) “Nueva Subestación Eléctrica (SET) Valle del Chira”, (e) “Enlace de 220 kilovoltios Tingo María-Aguaytía, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas”, (f) “Enlace de 220 kilovoltios Pariñas-Nueva Tumbes, subestaciones y ampliaciones asociadas”, (g) “Enlace de 500 kilovoltios La Niña-Piura, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas”, (h) “Construcción del Puente Santa Rosa, accesos, rotonda y paso a desnivel, Región Callao”, (i) “Creación del Antepuerto del Callao” y (j) “Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma (Chosica)-La Oroya: variante Emp. PE-022 km. 101+379 (Río Blanco)-Emp. PE-35 km. 21+918 (Huari)”; y, siete (07) corredores viales alimentadores del Programa Proregión (k) “CVA 01 Tacna”, (l) “CVA 05 Ayacucho-Apurímac”, (m) “CVA 06 Huancavelica-Ayacucho”, (n) “CVA 07 Ica-Huancavelica-Ayacucho”, (ñ) “CVA 08 Huancavelica”, (o) “CVA 09 Pasco-Junín” y (p) “CVA 11 Cajamarca 1”.
- Requiere especial atención y definición de los sectores promotores:
 - a) Los siguientes diez (10) proyectos que han paralizado obras: (a) “Banco de Capacitores - Chulucanas” (resolución de contrato, enero 2021), (b) “Banco de Capacitores Castilla” (resolución de contrato, enero 2021), (c) “Banco de Capacitores Sullana” (resolución de contrato, enero 2021), (d) “Línea de Transmisión 60 Kv Piura Centro – Castilla” (resolución de contrato, setiembre 2021), (e) “Banda Ancha Piura” (resolución de contrato, abril 2019), (f) “Banda Ancha Cajamarca” (resolución de contrato, abril 2019), (g) “Longitudinal de la Sierra Tramo 2” (falta de disponibilidad de predios, julio 2019),

- (h) “Ampliación de la presa Ancascocha” (nulidad de contrato, julio 2019), (i) “Chavimochic - Tercera Etapa” (por definir continuidad del proyecto, diciembre 2016), e, (j) “Majes – Sigwas Segunda Etapa” (en proceso de aprobación de Adenda N° 13).
- b) El proyecto “Ferrocarril Huancayo – Huancavelica” al haberse declarado desierto el concurso público para su adjudicación en abril 2021.
- c) El proyecto “Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo autopista puente Los Ángeles (Chaclacayo)-puente Ricardo Palma (Chosica)”, que se encuentra en evaluación ante la implementación del proyecto “Nueva Carretera Central”.
- En relación a la *cartera PNIC*, es importante considerar además la situación de los siguientes proyectos: (a) “SET Agro Aurora” (desistido por el sector promotor), (b) “Tercer Grupo de Aeropuertos Regionales” (APP – IPA retirada por el proponente), (c) “Repotenciación LT 500 kV Carabayllo Chimbote” (sujeto a cambio de modalidad), (d) “Celda de derivación Morropón - Loma Larga” (sujeto a cambio de modalidad), (e) “Masificación del uso de gas natural” (sujeto a cambio de modalidad), (f) “Carretera Canta – Huayllay – Unish / Ramal Dv. Yantac – Paccha” (con solicitud de retiro) y (g) “Hidrovia Amazónica” (con solicitud de caducidad del contrato).
 - De acuerdo a la información reportada por los sectores promotores de los proyectos PNIC, los principales riesgos para el cumplimiento de los hitos son: (i) disponibilidad de predios, (ii) liberación de interferencias, (iii) incumplimiento de plazos por parte de las entidades competentes para emitir opinión y/o resolver solicitudes de autorizaciones, permisos y/o licencias, y, (iv) la disponibilidad o el incumplimiento de los consultores.
 - La situación específica de cada proyecto referida a información financiera, ejecución física, principales hitos y procedimientos, entre otra información relevante se detalla en las fichas de cada proyecto (Ver Anexo).
 - El presente informe ha sido elaborado en el marco del seguimiento temporal realizado por el Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión (EESI)³ y recoge información de los formularios remitidos por los sectores promotores de los proyectos PNIC –*Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Ministerio de Energía y Minas (MINEM), Fondo Nacional de la Actividad Empresarial del Estado (FONAFE), Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS), Ministerio del Ambiente (MINAM), y Gobierno Regional de Ayacucho (PRIDER)*. Asimismo, recoge la información obtenida en las reuniones de seguimiento realizadas con el Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego, *Gobierno Regional Arequipa (AUTODEMA)* y el Gobierno Regional de Tacna (PET).

³ Los proyectos de la *cartera PNIC* fueron objeto de seguimiento por el EESI en función a su capacidad operativa y en una intervención coordinada con órganos de línea del MEF, que cuentan entre sus funciones con el seguimiento de proyectos de inversión. En efecto, la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones realiza el seguimiento de proyectos de inversión pública, en tanto que la Dirección General de Promoción de la Inversión Privada hace lo propio con los proyectos APP y Proyectos en Activo que se encuentran en etapas previas a su adjudicación.

ANTECEDENTES

1. El Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC) fue aprobado en julio del 2019 con el objetivo de proporcionar una hoja de ruta para que el Estado peruano pueda incrementar la productividad y la competitividad mediante el cierre de brechas. Forma parte del citado Plan, un listado de 52 proyectos priorizados de infraestructura, cuyo seguimiento temporal fue encargado al EESI.
2. El Decreto de Urgencia N° 018-2019, Decreto de Urgencia que establece medidas extraordinarias para la promoción e implementación de los proyectos priorizados en el PNIC, dispuso que las entidades públicas titulares de los proyectos priorizados en el PNIC, deben reportar mensualmente al EESI, los principales aspectos relacionados con el desarrollo e implementación de los proyectos. Asimismo, se encargó al EESI aprobar los lineamientos y formularios para el envío de la información.
3. Mediante Resolución Directoral N° 003-2019-EF/10.08, el EESI aprobó los "Lineamientos para el envío de información al EESI, por parte del titular de los proyectos priorizados en el PNIC". A su vez, se aprobaron los Formularios a ser utilizados por las entidades públicas, los que fueron modificados con la Resolución Directoral N° 001-2021-EF/10.08, con el objeto de optimizar los reportes de los principales aspectos vinculados a la ejecución de los proyectos PNIC.

OBJETIVO

4. El objetivo del presente documento elaborado por el EESI es identificar y reportar a diciembre del 2021, la situación, los principales hitos y procedimientos pendientes en los proyectos priorizados en el PNIC.

DESCRIPCIÓN DE LA CARTERA PNIC

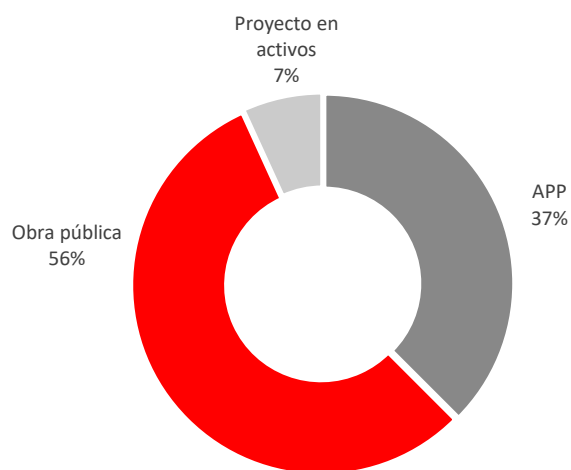
Proyectos priorizados en el PNIC

5. Sobre la base de la experiencia internacional, la metodología de priorización y las reuniones de socialización, el PNIC ha priorizado 52 proyectos de alto impacto competitivo y social, que servirán para cerrar en una década cerca del 30% de la brecha de largo plazo.
6. Estos proyectos están distribuidos en todas las zonas del país. Así tenemos:
 - La zona norte 1: Tumbes, Piura, Cajamarca, Amazonas, Loreto y San Martín, que comprende 10 proyectos.
 - La zona norte 2: Lambayeque, La Libertad, Cajamarca, Ancash, Huánuco y Ucayali, que comprende 11 proyectos.
 - La zona centro 1: Lima, Huánuco, Pasco, Junín y Ucayali, que comprende 8 proyectos.
 - La zona centro 2: Lima Metropolitana, que comprende 10 proyectos.
 - La zona sur 1: Ica, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac, Cusco y Madre de Dios, que comprende 7 proyectos.
 - La zona sur 2: Arequipa, Moquegua, Puno y Tacna, que comprende 6 proyectos.

Composición y caracterización de la cartera PNIC

7. Al respecto, si bien el PNIC prioriza 52 proyectos, algunos de estos proyectos agrupan dos o más “sub-proyectos” o “intervenciones”, cada uno con sus propias fases, etapas, contingencias y cronogramas (es el caso del proyecto “Sub-transmisión Piura” que incluye 12 intervenciones, 10 bajo el ámbito del FONAFE y 02 bajo el ámbito de MINEM); los cuales de forman desagregada en total son 88 proyectos (incluye proyectos priorizados y subdivisiones).⁴
8. En efecto, cabe señalar que cada proyecto se caracteriza de manera distinta, tiene una naturaleza temporal, es decir tiene un principio y un final definido; tiene un alcance establecido que incluye los procesos requeridos para garantizar que el proyecto concluya con éxito; tiene un cronograma que proporciona un plan detallado que representa el modo y el momento en que el proyecto alcanzará sus hitos.
9. En ese sentido, sobre la base del seguimiento realizado, se presenta el presente reporte que comprende los proyectos priorizados y sus subdivisiones que suman un número total de 88. En adelante, para efectos del presente Informe, nos referiremos a los 88 proyectos.
10. Así, de los 88 proyectos registrados, 49 son proyectos de obra pública, 33 APP y 6 proyectos en activos.

Gráfico 1 – Proyectos PNIC: según modalidad de ejecución⁵

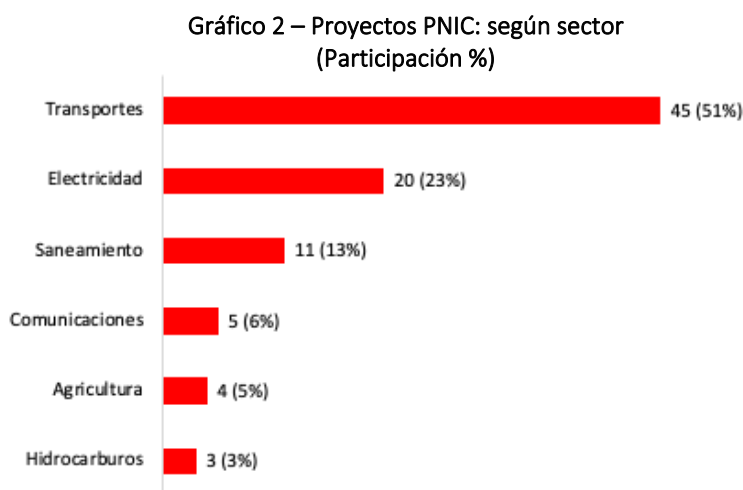


Fuente: Formularios PNIC, DGPPIP - MEF

⁴ Esta información fue confirmada por la Dirección General de Política de Promoción de la Inversión Privada – MEF, mediante Memorando N°077-2021-EF/68.02 e Informe N°062-2021-EF/68.02.

⁵ A efectos de ser consistentes con el PNIC, se incluyen dentro de los proyectos que se ejecutan bajo la modalidad de Proyectos en Activos, las concesiones sectoriales tales como Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en la Región Piura y Central Hidroeléctrica San Gabán III.

11. El 51% de los 88 proyectos pertenecen al sector transportes (45), 23% pertenecen a electricidad (20), 13% son proyectos de saneamiento (11), 6% son proyectos de telecomunicaciones (5), 5% pertenecen al sector agricultura (4) y el 3% son proyectos de hidrocarburos (3).



Fuente: Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad.

SITUACION DE LOS PROYECTOS PNIC

12. A efectos de reportar de manera más precisa el avance por modalidad de ejecución de cada proyecto, se consideran las fases identificadas en el Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”⁶, a partir de las cuales se han definido las sub-fases que se muestran en los siguientes cuadros:

Cuadro 1 – Obra pública: fases y sub-fases⁷

Fases	Sub-fases
Idea	Idea
Proceso	Formulación
	Viabilidad
	Expediente Técnico
Ejecución	Ejecución de obras
	Culminación de obra ⁸

Fuente: EESI, Formularios PNIC, Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”

⁶ En: https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/1671559/PNIC_informe_12022021.pdf.pdf.

⁷ Cabe señalar que las fases y sub-fases consideradas facilitan el seguimiento de los proyectos de inversión, sin que correspondan con las fases y etapas contempladas en la normativa vigente del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones INVIERTE.PE.

⁸ Para efectos de este Informe se consideran “culminados” a aquellos proyectos que se encuentran en operación, así como aquellos que finalizaron su ejecución física y están en proceso de iniciar operación.

Cuadro 2 – APPs y proyectos en activos: fases y sub-fases

Fases	Sub-fases
Idea	Planeamiento y programación
Proceso	Formulación
	Estructuración
	Transacción
Ejecución	Ejecución contractual sin frente de obra
	Ejecución contractual en obra
	Obra culminada

Fuente: EESI, Formularios PNIC, Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”

13. En ese sentido, considerando las fases y sub-fases establecidas, a continuación, se identificarán -por modalidad de inversión- los principales avances alcanzados en el desarrollo de los proyectos a diciembre de 2021.

Obra Pública

14. A diciembre del 2021, se ha identificado que 15 (31%) se encuentran en la sub-fase ejecución de obras⁹, 14 (29%) en expediente técnico, 8 (16%) en viabilidad, 4 (8%) en formulación y 1 (2%) en idea. Además, se registran 4 proyectos (8%) culminados y 3 (6%) en la categoría “otros” (1 desistido, 1 en reformulación, 1 cambio de modalidad).

Gráfico 3 – PNIC: Proyectos de obra pública según avance a Diciembre 2021

Idea	Formulación	Viabilidad	Expediente Técnico	Ejecución de Obras	Culminado	Otros
1	4	8	14	15	4	3
Total						49

Fuente: EESI, Formularios PNIC, Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”

APP y Proyectos en Activos

15. A diciembre de 2021, de los 39 proyectos de APP y proyectos en activos, 12 (31%) se encuentran en ejecución contractual en obra, 12 (31%) en ejecución contractual sin frente de obra¹⁰, 3 (8%) en transacción¹¹, 3 (8%) en estructuración, 2 (5%) en formulación, y 1 (3%) en planeamiento y programación. Asimismo, se registran 2 proyectos (5%) culminados y 4

⁹ De estos proyectos, (5) están paralizados (“Banco de Capacitores Castilla”, “Banco de Capacitores Sullana”, “Banco de Capacitores Chulucanas”, “Línea de Transmisión 60 Kv Piura Centro – Castilla”, “Ampliación de la presa Ancascocha”) y uno (1) suspendido porque el Gobierno Regional de Puno a interpuso un Amparo en el Poder Judicial y el Contratista solicitó resolución de contrato, impidiendo continuar con las obras (Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II).


¹⁰ De estos proyectos, (3) están paralizados (“Chavimochic”, “Majes-Siguas”, “Longitudinal de la Sierra Tramo 2”).

¹¹ En el caso del proyecto “Ferrocaril Huancayo – Huancavelica” su concurso fue declarado desierto en abril de 2021, estando pendiente la definición de la modalidad de continuación del proyecto, para lo cual MTC y Proinversión están realizando coordinaciones sobre una posible nueva convocatoria.

(9%) proyectos en la categoría “otros” (1 desistido, 2 sujeto a cambio de modalidad y 1 en “reformulación”).

Gráfico 4 – PNIC: APP y Proyectos en Activos, según avance a Diciembre 2021

Planeamiento y Programación	Formulación	Transacción	Estructuración	Ejecución contractual (sin frente de obra)	Ejecución contractual (con frente de obra)	Culminado	Otros
1	2	3	3	12	12	2	4
Total							39



Fuente: EESI, Formularios PNIC, Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”

16. La situación específica de cada proyecto referida a información financiera, ejecución física, principales hitos, procedimientos y otra información relevante se describe detalladamente en las fichas adjuntas a continuación.

Fichas de Seguimiento Proyectos PNIC

Nota

Para efectos del presente anexo:

1. El término “titular” hace referencia al “concesionario” o “inversionista del proyecto”, cuando corresponda.
2. El término “sector promotor” hace referencia a la “entidad pública titular del proyecto PNIC”.
3. De acuerdo a lo reportado por las entidades públicas en los formularios respectivos, los montos de inversión que se presentan incluyen IGV, y en los casos en que el sector promotor lo hubiera reportado en soles, para su conversión a dólares se ha considerado el tipo de cambio promedio del periodo enero-diciembre reportado por el Banco Central de Reserva (S/ 3.88).

Proyectos PNIC DS Nº 238-2019-EF	Orden	Proyectos PNIC desagregados	Sector*	Entidad
Ampliación y mejoramiento de la gestión Integral de residuos sólidos en la ciudad de Puno, Juliaca y ciudades en la Provincia de Coronel Portillo	001	"Mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos en la ciudad de Puno, provincia de Puno, Puno"	Saneamiento	MINAM
	002	"Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos municipales en la ciudad de Juliaca, provincia de San Román, Puno. Además, adecuado servicio de disposición final de residuos sólidos de las ciudades de Cabana, Cabanillas y Caracoto, provincia de San Román, Puno" (Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos – Juliaca, Puno)	Saneamiento	MINAM
	003	"Mejoramiento y ampliación del servicio de limpieza pública de los distritos de Manantay, Nueva Requena, Yarinacocha y Callería, provincia de Coronel Portillo, Ucayali" (Mejoramiento y ampliación del servicio de limpieza pública - Prov. Coronel Portillo, Ucayali)	Saneamiento	MINAM
Mejoramiento y ampliación de los servicios de agua potable y alcantarillado en las ciudades de Puno, Juliaca y Pucallpa	004	"Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y recolección de aguas residuales de la ciudad de Puno, provincia de Puno, Puno"	Saneamiento	MVCS
	005	"Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Juliaca, provincia de San Román, Puno".	Saneamiento	MVCS
	006	"Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable, alcantarillado y tratamiento de aguas residuales en la ciudad de Pucallpa, provincia de Coronel Portillo, Ucayali". (Ampliación y mejoramiento servicios agua potable, alcantarillado y aguas residuales Prov. Coronel Portillo-Ucayali)	Saneamiento	MVCS
Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos en la ciudad de Tumbes y Provincia de Sechura	007	"Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos, provincia de Sechura, Piura"	Saneamiento	MINAM
	008	"Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos sólidos municipales en la ciudad de Tumbes. Además, ampliación del servicio de disposición final para la zona urbana de los distritos de Corrales, Pampas de Hospital, San Jacinto y San Juan de la Virgen, Provincia de Tumbes, Tumbes". (Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos de Tumbes)	Saneamiento	MINAM
PTAR Titicaca	009	"Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) Titicaca"	Saneamiento	MVCS y Sedapal
Planta de tratamiento de aguas residuales y emisario submarino La Chira-PTAR La Chira	010	"Planta de Tratamiento de Aguas Residuales y Emisario Submarino La Chira – PTAR La Chira"	Saneamiento	MVCS
Obras de cabecera y conducción para el abastecimiento de agua potable para Lima	011	"Obras de Cabecera y Conducción para el Abastecimiento de Agua Potable para Lima"	Saneamiento	MVCS y Sedapal
Subtransmisión Piura	012	"Ampliación de subestación eléctrica (SET) Los Ejidos"	Electricidad	FONAFE
	013	"Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Paita Industrial" (Banco de Capacitores SET Paita Industrial)	Electricidad	FONAFE
	014	"Celda de derivación de 60 kilovoltios de Chulucanas a Morropón y celda de 60 kilovoltios de Morropón a Loma Larga" (Celda derivación Morropón - Loma Larga)	Electricidad	FONAFE
	015	"Nueva línea de 60 kV /SET Piura Oeste –Nueva SET Grau y de Nueva SET Grau, provincia y departamento de Piura" (Línea de Transmisión Piura Oeste-Grau)	Electricidad	FONAFE
	016	"Ampliación de subestación eléctrica (SET) Paita Industrial. Incluye transformador 60/23 kilovoltios-40 Mva, dos celdas de línea 60 kilovoltios y celda de AMT 23 kilovoltios" (Ampliación de SET Paita Industrial)	Electricidad	FONAFE
	017	"Línea de Transmisión 60 KV Piura Centro - Castilla, incluye Bahía 60 KV Castilla y Ampliación de SET Piura Centro" (Línea de Transmisión 60 Kv Piura Centro – Castilla)	Electricidad	FONAFE
	018	"Enlace a la subestación eléctrica (SET) AgroAurora" (SET Agro Aurora)	Electricidad	FONAFE
	019	"Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Chulucanas" (Banco de Capacitores Chulucanas)	Electricidad	FONAFE
	020	"Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Castilla" (Banco de Capacitores Castilla)	Electricidad	FONAFE
	021	"Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Sullana" (Banco de Capacitores Sullana)	Electricidad	FONAFE
	022	"Nueva subestación eléctrica (SET) Valle del Chira" (SE Valle del Chira)	Electricidad	MINEM
023	"Nueva subestación eléctrica (SET) Piura Este" (SE Piura Este)	Electricidad	MINEM	
Enlace 220 kilovoltios Tingo María-Aguaytía, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas	024	"Enlace de 220 kilovoltios Tingo María-Aguaytía, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas" (Tingo María-Aguaytía)	Electricidad	MINEM
Enlace Pariñas-Nueva Tumbes (en 220 kilovoltios), subestaciones y ampliaciones	025	"Enlace de 220 kilovoltios Pariñas-Nueva Tumbes, subestaciones y ampliaciones asociadas"(Pariñas-Nueva Tumbes)	Electricidad	MINEM

Proyectos PNIC DS Nº 238-2019-EF	Orden	Proyectos PNIC desagregados	Sector*	Entidad
asociadas y Ampliación Subestación Nueva Tumbes y Línea de Transmisión 60 kilovoltios, Nueva Tumbes-Tumbes	026	“Ampliación de la subestación Nueva Tumbes y línea de transmisión de 60 kilovoltios, Nueva Tumbes-Tumbes” (Ampliación SE Nueva Tumbes)	Electricidad	MINEM
Enlace 500 kilovoltios La Niña - Piura, Subestaciones, Líneas y Ampliaciones Asociadas	027	“Enlace de 500 kilovoltios La Niña-Piura, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas” (La Niña Piura)	Electricidad	MINEM
Enlace 500 kilovoltios Mantaro - Nueva Yanango - Carapongo	028	“Enlace de 500 kilovoltios Mantaro-Nueva Yanango-Carapongo” (Enlace Mantaro - Nueva Yanango – Carapongo)	Electricidad	MINEM
Línea de Transmisión 500 kilovoltios Subestación Piura Nueva – Frontera	029	“Línea de transmisión de 500 kilovoltios en subestación Piura Nueva-Frontera”(LT Piura Nueva – Frontera)	Electricidad	MINEM
Repotenciación de la Línea de Transmisión Carabayllo, Chimbote y Trujillo 500 kilovoltios	030	“Repotenciación de la línea de transmisión Carabayllo, Chimbote y Trujillo, de 500 kilovoltios”(Repotenciación LT 500 kV Carabayllo Chimbote)	Electricidad	MINEM
Central Hidroeléctrica San Gabán III	031	“Central hidroeléctrica San Gabán III”	Electricidad	MINEM
Sistema Integrado de Transporte de Gas (SITGAS)	032	“Sistema Integrado de Transporte de Gas (SIT Gas) - Zona Sur del País”(Sistema Integrado de Transporte Gas)	Hidrocarburos	MINEM
Masificación del Uso de Gas Natural - Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en las Regiones de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Junín, Cusco, Puno y Ucayali	033	“Distribución de gas natural por red de ductos en las regiones de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Junín, Cusco, Puno y Ucayali” (Masificación del uso de gas natural)	Hidrocarburos	MINEM
Distribución de gas natural por Red de ductos en la Región Piura	034	“Distribución de gas natural por red de ductos en la región Piura”	Hidrocarburos	MINEM
Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y Desarrollo Social de la región Piura	035	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Piura” (Banda Ancha Piura)	Comunicaciones	MTC
Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y Desarrollo Social de la región Cajamarca	036	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Cajamarca” (Banda Ancha Cajamarca)	Comunicaciones	MTC
Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y Desarrollo Social de la región Lima	037	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Lima” (Banda Ancha Lima)	Comunicaciones	MTC
Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y Desarrollo Social de la región La Libertad	038	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región La Libertad” (Banda Ancha La Libertad)	Comunicaciones	MTC
Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y Desarrollo Social de la región Amazonas	039	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Amazonas” (Banda Ancha Amazonas)	Comunicaciones	MTC
Terminal portuario General San Martín – Pisco	040	“Terminal Portuario San Martín”	Transportes	MTC
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	041	“Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry”	Transportes	MTC
Ampliación del Terminal de Contenedores Muelle Sur - Callao - DP World Callao	042	“Ampliación del terminal de contenedores Muelle Sur-Callao-DP World Callao” (Ampliación Muelle Sur)	Transportes	MTC
Ampliación del Terminal Multipropósito Muelle Norte - Callao - APM Terminals Callao	043	“Ampliación del terminal multipropósito Muelle Norte-Callao-APM Terminals Callao” (Ampliación Muelle Norte)	Transportes	MTC
Hidro vía Amazónica: Mejoramiento y Mantenimiento de las condiciones de navegabilidad en los Ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas	044	“Hidro vía amazónica: mejoramiento y mantenimiento de las condiciones de navegabilidad en los ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas” (Hidro vía Amazónica)	Transportes	MTC
Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	045	“Ampliación del aeropuerto internacional Jorge Chávez”	Transportes	MTC
Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario (Piura y Trujillo)	046	“Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario del Aeropuerto de Piura”	Transportes	MTC
	047	“Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario del Aeropuerto de Trujillo”	Transportes	MTC
Tercer grupo de aeropuertos regionales	048	“Tercer grupo de aeropuertos regionales”	Transportes	MTC
Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en la región Cusco mediante el nuevo aeropuerto internacional de Chinchero-Cusco	049	“Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en la región Cusco mediante el nuevo aeropuerto internacional de Chinchero-Cusco” (Aeropuerto Internacional de Chincheros)	Transportes	MTC
	050	“Mejoramiento de la Carretera: Emp. Pe-30 A (Dv. Caraybamba) - Caraybamba - Silco - Mollebamba - Abra Kcoello - Emp. Ap-108 (Antabamba) - Emp. Pe-30 B (Huancabamba) - Huancas Vilcas - Caihuachahua - Lucre - Tintay - Pampatama Alta - Pampatama Baja - Emp. Pe-30 A (Dv. Tintay) - Emp. Pe-30 A (Santa Rosa) - Mocchocco - Socco - Luychupata - Pte. Amaru - Huancapampa - Matara - Emp. Ap-109(Antabamba), por niveles de servicio, distrito de Caraybamba - Provincia de Aymaraes – Apurímac” (CVA 03 – Apurímac)	Transportes	MTC

Proyectos PNIC DS Nº 238-2019-EF	Orden	Proyectos PNIC desagregados	Sector*	Entidad
Programa de infraestructura vial para la competitividad regional - Proregión	051	"Mejoramiento de la Carretera Emp PE-36a (Dv. Carumas) -Carumas -Cuchumbaya - Calacoa -Emp Mo-556 - Emp Mo-102 - Chiaraque -Emp Mo-528 (Chiarjaque) - Emp Mo-556 -Muylaque - Emp Mo-100 (Sijuaya)- Emp. Mo-528 (Sijuaya)- Yalaque- Emp. Mo-101(Matalaque)- Emp Mo-100 (Matalaque)- Ubinas - Emp Ar-119- Emp Mo -100- Logen - Santa Lucía de Salinas- Moche- Chililita - Emp Pe-34c, por niveles de servicio; Provincias de Mariscal Nieto, General Sánchez Cerro y Arequipa; Moquegua y Arequipa" (CVA 02 – Arequipa – Moquegua I)	Transportes	MTC
	052	"Mejoramiento de la Carretera: Emp. Pe-1s D (Dv. Ite) – Ite - Emp. PE-1S (Pte. Camiara) – Locumba – Sagollo - Oconchay – Mirave - Ilabaya – Chululuni - Dv. Alto Camilaca – Cotaña – Vilalaca – Yarabamba – Calacala – Charipujio - Cairani – Carapampa – Ancocala - Huanuara – Mollebaya – Emp. Ta-103 (Caico) – Candarave – Dv. Quilahuani - Dv. Curibaya - Aricota – Dv. Sitajara - Ticaco – Emp. Pe-38 (Tarata), por niveles de servicio distrito de Ite – Provincia Jorge Basadre, Tacna". (CVA 01 – Tacna)	Transportes	MTC
	053	"Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-28b (Pisac) – Dv. Ruinas – Cuyo Grande - Chahuaytiri - Colquepata - Emp. Cu-113 (Paucartambo); Emp. Cu-112 (Paucartambo) – Dv. Challabamba - Dv. Tres Cruces – Patria – Pillcopata – Dv. Puerto Atalaya – Emp. Md-103 (Puente Rio Carbon); Puente Rio Carbon – Gamitana - Villa Salvacion – Shintuya - Itahuania – Nuevo Eden, por niveles de servicio; distrito de Pisac - Provincia de Calca – Cusco" (CVA 04 - Cusco -Madre de Dios)	Transportes	MTC
	054	"Mejoramiento de la Carretera Emp. PE 1N (Bocapan) - Emp. Tu 105 (Tamarindo); - Emp. Pe 1nñ (Pte. Mayor Novoa) – Higuero - Rica Playa - Emp. Tu 107 (Tamarindo) – Cañaveril; Pampas de Hospital - Francos; Emp. PE-1N (Tumbes) - Cabuyal - El Naranjo; Emp. Pe 1n (Zarumilla) - Matapalo - El Tutumo - Cafeteria - Cerro Blanco; Emp. PE-1N (Dv. Puerto Pizarro) - Puerto Pizarro, por niveles de servicio; distrito de Zorritos - Provincia de Contralmirante Villar – Tumbes" (CVA 12 – Tumbes)	Transportes	MTC
	055	"Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-32a (Dv. Querobamba) – Dv. San Salvador De Quije – Paico – Santiago De Paucaray – Atihua – Autama – Soras – San Pedro De Larcay – Emp. Pe-30b (San Pablo De Chicha); Emp. Pe-30b (San Juan De Ayapampa) – Torohuichcaña – Pucahuasi – Sañayca – Emp. Pe-30a (Dv. Chacapunte), por niveles de servicio; Distrito de Querobamba - Provincia de Sucre – Ayacucho" (CVA 05 - Ayacucho – Apurímac)	Transportes	MTC
	056	"Mejoramiento de la Carretera Emp Pe-3sm(Dv. Lirio) - Acoria -Emp Pe-26; Emp Pe-26b (Cunyacc)-Pucapampa -Emp Pe-3sm; Emp. Pe-3s (La Esmeralda)-Emp Pe-3sm; Emp. Pe-3sm– Tinquerccasa -Emp. Hv-113 (Pucapampa); Emp. Pe-3s (La Esmeralda) - Pachamarca; Emp. Pe-26b (Lircay)-Emp. Pe-3sm (Calzada); Emp. Pe-26b (Repartición Huapa)-Emp. Pe-28a; Emp. Pe-28a (Dv. Paras)-Rosaspata - Emp. Pe-28a (Dv. Arizona), por niveles de servicio distrito de Acoria - Provincia de Huancavelica – Huancavelica". (CVA 06 - Huancavelica – Ayacucho)	Transportes	MTC
	057	"Mejoramiento de la Carretera Emp Pe-1s (Dv. Los Aquijes) - Los Aquijes-Dv. Cocharcas-Huambo; Huambo -Córdova - Ocoyo - Emp. Ay-113; Emp. Pe-1s (Rio Grande) – Santa Rosa - Huaraco - Pacolla; Emp. Pe-30d (Camala) - Huac Huas - Pacolla; Emp. Hv-118 (Quishuarcasa) - Mollecancha - Huambo; Emp. Pe-1sc (Chaulisma) - Tambo - Sauce(Ld. Ica); Emp. Pe-28d(Dv. Sinto) - Cusicancha - Emp. Pe-28a(Dv. Huayacundo Arma), por niveles de servicio, distrito de Los Aquijes - Provincia de Ica – Ica" (CVA 07 - Ica-Huancavelica-Ayacucho)	Transportes	MTC
	058	"Mejoramiento de La Carretera Emp. Pe-3nc (Dv. Chiguirip) - Chiguirip - Conchán - Dv. La Palma- Emp. Pe-3n (Dv. Chota); Emp. Pe-3n (Cutervo) - Dv. Conday - Libertad De Naranjito – Sinchimache- El Chirimoyo- Emp. Ca-825 (Dv. Querocotillo); Emp. Pe-06a (Yanocuna)–Cusilguan-Querocoto-Emp. Ca-825 (Dv. Querocotillo); Emp. Pe-3n (Pte. Techin) - El Molino - Sillangate - Emp. Ca-115 (Cruce El Chirimoyo), por niveles de servicio; distrito de Cutervo – Provincia de Cutervo – Cajamarca" CVA 11 - Cajamarca I	Transportes	MTC
	059	"Mejoramiento de La Carretera Ninacaca - Dv. Huanca- Carhuac- Huachon - Quiparaca - Puagmaray - Mallan; La Suiza - Dv. Tingo - Chontabamba - La Florida - Oxapampa; Emp. Pe-5na (Abra) - Santa Cruz - Villa Rica; Carhuamayo - Mancan - Capillas - Emp. Pa-107 (L.D. Pasco); San Ramón - Dv. La Auvernia – Lourdes Oxabamba – La Promisora; Yanac – Anturqui - Tambo- Ulcumayo - Quilcatacta - Emp. Ju-107 (Dv. Mancan), por niveles de servicio, Distrito de Ninacaca – Provincia de Pasco, Pasco". (CVA 09 - Pasco – Junín)	Transportes	MTC

Proyectos PNIC DS Nº 238-2019-EF	Orden	Proyectos PNIC desagregados	Sector*	Entidad
	060	“Mejoramiento de la Carretera Emp Pe-3sd (Dv Salcabamba)-Dv San Juan De Paltarumi-Salcabamba-Nva Esperanza-Surcubamba-Tintay-Pto San Antonio; Emp Hv-101-Dv San Marcos De Rocchac-Huari; Emp Pe-3sd (Dv Jabonillo)-Colcabamba-Dv Callqui-Emp Pe-3sd (Milpo); Emp Hv-102(Dv Jabonillo)-Llocce Huantaccero-Emp Hv-102 (Chauquimarca); Emp Pe-3sd-Emp Hv-102(Colcabamba)-Campo Armino-Pichiu, por niveles de servicio; distrito Daniel Hernández – Provincia de Tayacaja – Huancavelica” (CVA 08 – Huancavelica)	Transportes	MTC
	061	“Mejoramiento de La Carretera Bolognesi – Tupac Amaru – Nuevo Italia - Breu, por niveles de servicio; distrito de Yurua - Provincia de Atalaya – Ucayali” (CVA 24 – Ucayali)	Transportes	MTC
	062	“Mejoramiento de La Carretera Emp. PE-5N (Bello Horizonte) – Yuyapichis, Emp. PE-5N (Dv. Iscozacín) - Iscozacín - Pte. Alvarifo - Chuchurras, por niveles de servicio; distrito de Palcazu - Provincia de Oxapampa – Pasco” (CV 25 - Huánuco Pasco)	Transportes	MTC
	063	“Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-3n (El Empalme)-Uchuquinua-Mutuy-Llapa-Lladen(Alto)-San Miguel De Pallaques-Dv.San Pablo-Chuad-Payac-Pajonal-Tayal-San Gregorio-Los Reyes-Miradorcito- El Peligro-El Porvenir-Ld La Libertad; Emp. Pe-08a (Dv. San Pablo)-Capellania-El Palto-Jancos (El Morocho)-Chalaques-Emp. Ca-100 (Dv.San Miguel De Pallaques); Chepen-Talambo-Buenos Aires-Ld Cajamarca, por niveles de servicio; distrito de San Miguel - Provincia de San Miguel – Cajamarca” (CVA 10 Cajamarca – La Libertad I)	Transportes	MTC
	064	“Mejoramiento de la Carretera Nauta - 10 De Octubre II Zona - El Dorado - Cruz Del Sur - Emp. PE 5NI (Iquitos); Jenaro Herrera - Colonia Angamos ; distrito de Iquitos - Provincia de Maynas – Loreto” (CVA 16 – Loreto)	Transportes	MTC
	065	“Mejoramiento de la Carretera El Cruce - Sayapullo; Simbron - Choropampa; Pinchaday - Coina - Cushuro; Otuzco - Romuro; Emp. LI-114 (Dv. Charat) - Huaranchal; Emp. LI-111 (La Pauca) - Emp. PE-3N (Chuquibamba); Emp. PE-3N (Cushuro) - Casaña - El Olivo, por niveles de servicio; distrito de Otuzco - Provincia de Otuzco - La Libertad” (CVA 18 – Cajamarca -La Libertad II)	Transportes	MTC
	066	“Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-1S (Dv. Ocucaje) - Ocucaje - Pte. Ocucaje - Medanos-Punta Cerro Alto-Emp. Ic-105 (Playa Carhuas); Emp. Pe-1S (Dv. El Huarango) - Comatrana - El Huarango - Playa Carhuas-Cerro El Frontón - Salinas de Otuma - Emp. TA-28 (Dv. Salinas De Otuma), por niveles de servicio; distrito de Ocucaje - Provincia de Ica – Ica” (CVA 33- Ica)	Transportes	MTC
	067	“Mejoramiento de la Carretera Em P.Pe-38(Dv.Mamuta) - Emp.Pe-40a; Emp Pe-40a - Emp Pe-40(Ancochulpo Tripartito); Emp.Pe-1s(Dv.Sama Grande) - Emp.Pe-38(Dv.Chucatamani); Emp.Ta-529(Huanuara)-Emp.Ta-515; Emp.Ta-511-Em P.Ta-524(Cairani); Emp.Ta-529(Ancocala)-Dv.Ancocala; Emp.Ta-517-Emp.Ta-518(Yarabamba); Emp.Ta-530-Emp.Ta-104; Emp.Ta-544(Caico)-Emp.Pe-36a; Emp.Ta-105(Pampuyo)-Emp.Ta-103, por niveles de servicio distrito de Sama - Provincia de Tacna – Tacna” (CVA 42 – Tacna II)	Transportes	MTC
Mejoramiento de la Carretera Casma, Huaraz, Huari, Huacaybamba, Jircan, Tingo María, Monzón-EMP. PE-18A (Tingo María)	068	“Mejoramiento de la carretera Casma, Huaraz, Huari, Huacaybamba, Jircan, Tingo María, Monzón-Emp. PE-18A (Tingo María)” (Carretera Casma-Huaraz)	Transportes	MTC
Mejoramiento de la Carretera Oyón - Ambo	069	“Mejoramiento de la carretera Oyón (Lima)-Ambo (Huánuco)” (Carretera Oyón-Ambo)	Transportes	MTC
Construcción del puente Santa Rosa, accesos, rotonda y paso a desnivel, Región Callao	070	“Construcción del puente Santa Rosa, accesos, rotonda y paso a desnivel, región Callao” (Puente Santa Rosa)	Transportes	MTC
Mejoramiento de la Carretera puente Ricardo Palma - La Oroya: Variante emp. PE-022 km. 101+379 (Río Blanco) - emp. ruta PE-3S km. 21+918 (Huari)	071	“Mejoramiento de la carretera puente Ricardo Palma (Chosica)-La Oroya: variante Emp. PE-022 km. 101+379 (Río Blanco)-Emp. PE-3S km. 21+918 (Huari)” (Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya)	Transportes	MTC
Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, Tramo: Autopista puente los Ángeles - Ricardo Palma	072	“Construcción y mejoramiento de la Carretera Central, tramo autopista puente Los Ángeles (Chaclacayo)-puente Ricardo Palma (Chosica)	Transportes	MTC
Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Ruta N PE-8, EMP. PE-1N (Ciudad de Dios) y EMP. PE-3N Cajamarca	073	“Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Ruta N PE-8, Emp. PE-1N (Ciudad de Dios) y Emp. PE-3N (Cajamarca)”	Transportes	MTC


Proyectos PNIC DS Nº 238-2019-EF	Orden	Proyectos PNIC desagregados	Sector*	Entidad
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry	074	"Red Vial 4: Pativilca-Santa-Trujillo y puerto Salaverry" (Red vial 4)	Transportes	MTC
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana	075	"Autopista del Sol: Trujillo-Sullana" (Autopista del Sol)	Transportes	MTC
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N	076	"Longitudinal de la Sierra, tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y desvío Chilete-Emp. PE-3N" (Longitudinal de la Sierra Tramo 2)	Transportes	MTC
Longitudinal de la Sierra Tramo 4: HuancaayoAyacucho-Andahuaylas - Pte. Sahuinto y dv. pisco - Ayacucho	077	"Longitudinal de la Sierra, tramo 4: Huancaayo-Ayacucho-Andahuaylas-puente Sahuinto y desvío Pisco-Ayacucho" (Longitudinal de la Sierra Tramo 4)	Transportes	MTC
Construcción del anillo vial periférico de la ciudad de Lima y Callao	078	"Anillo Vial Periférico"	Transportes	MTC
Carretera Canta – Huayllay – Unish / Ramal Dv. Yantac - Paccha	079	"Carretera Canta-Huayllay-Unish/ramal desvío Yantac-Paccha"	Transportes	MTC
Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	080	"Línea 2 y ramal de la avenida Faucett-avenida Néstor Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao" (Línea 2 del Metro y Ramal 4)	Transportes	MTC
Rehabilitación integral del Ferrocarril Huancaayo – Huancavelica	081	"Rehabilitación integral del ferrocarril Huancaayo-Huancavelica" (Ferrocarril Huancaayo – Huancavelica)	Transportes	MTC
Línea 3 Red básica del metro de Lima, provincia de Lima, departamento de Lima	082	"Línea 3 de la red básica del Metro de Lima, provincia de Lima, Lima"	Transportes	MTC
Creación del Antepuerto del Callao y Mejoramiento de vías de Acceso al Puerto y Antepuerto del Callao	083	"Creación del antepuerto del Callao"	Transportes	MTC
	084	"Mejoramiento de vías de acceso al puerto y antepuerto del Callao"	Transportes	MTC
Chavimochic (Tercera Etapa)	085	"Chavimochic (Tercera Etapa)"	Agricultura	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD
Majes Siguas (Segunda Etapa)	086	"Majes Siguas (Segunda Etapa)"	Agricultura	GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA
Ampliación de la presa Ancascocha y afianzamiento del valle de Yauca (Ayacucho y Arequipa)	087	"Ampliación de la presa Ancascocha (Ayacucho) y afianzamiento del valle de Yauca (Arequipa)" (Ampliación de la presa Ancascocha)	Agricultura	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO
Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II	088	"Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II"	Agricultura	GOBIERNO REGIONAL DE TACNA

* A efecto de concordancia, la mención a sector guarda relación únicamente con lo registrado en el PNIC.

ORDEN 001
Actualizado al 31-Dic-21

Mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos en la ciudad de Puno, provincia de Puno, Puno

El proyecto beneficiará a aproximadamente 138 mil habitantes en la provincia de Puno. Mejorará la gestión integral de los residuos sólidos municipales.

Región:	Puno	
Empleos:	13	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2069525)	
Sub-fase:	Culminado	
Sector promotor:	MINAM	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	4.8	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	4.8	
% de avance financiero:	100%	
% de avance físico:	100%	
Inicio de obra:	Ago-18	
Fin de obra:	Dic-19	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)


Otros temas relevantes

31-Mar-21: El proyecto culminó su ejecución física en el 2019 y entró en operación ese mismo año (Dic-19).

ORDEN 002
Actualizado al 31-Dic-21

Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos municipales en la ciudad de Juliaca, provincia de San Román, Puno y adecuado servicio de disposición final de residuos sólidos de las ciudades de Cabana, Cabanillas y Caracoto, provincia de San Román, Puno

El proyecto beneficiará a aproximadamente 236 mil habitantes en los distritos de Juliaca, Cabana, Cabanillas y Caracoto, provincia de San Román, Puno. Mejorará la gestión integral de los residuos sólidos municipales.

Región:	Puno	
Empleos:	84	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2336972)	
Sub-fase:	Expediente Técnico	
Sector promotor:	MINAM	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	6.1	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	1.9	
% de avance financiero:	31.9%	
% de avance físico:	n.d	
Inicio de obra:	Jul-22	
Fin de obra:	Dic-22	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del Expediente Técnico	Coordinación Técnica del Programa 1 UE 003 Gestión Integral de Calidad Ambiental (GICA) - MINAM.	31-Dic-21	28-Feb-22
Licitación de la obra de relleno sanitario y planta de valorización en Juliaca	Coordinación Técnica del Programa 1 UE 003 (GICA) - MINAM.	31-Mar-22	31-May-22
Inicio de obra	Coordinación Técnica del Programa 1 UE 003 (GICA) - MINAM.	30-Abr-22	31-Jul-22
Fin de obra	Coordinación Técnica del Programa 1 UE 003 (GICA) - MINAM.	31-Dic-22	31-Dic-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Set-21: MINAM reporta que el Alcalde de la Municipalidad Provincial de San Román remitió comunicación respecto de tener garantizado la socialización del proyecto. Actualmente, se vienen realizando coordinaciones con la Municipalidad para la elaboración del expediente técnico.

31-Dic-21: MINAM reporta que en Oct-2021 se inició la elaboración del Expediente Técnico por administración directa. Además, señala que el 28-Dic-2021 la Dirección Desconcentrada de Cultura Puno denegó la solicitud de CIRA por posible existencia de vestigios arqueológicos. Al respecto, ambas entidades sostendrán reunión de coordinación en Ene-2022.

ORDEN 003

Actualizado al 31-Dic-21

Mejoramiento y ampliación del servicio de limpieza pública de los distritos de Manantay, Nueva Requena, Yarinacocha y Callería, provincia de Coronel Portillo, Ucayali

El proyecto es parte del programa de inversión «Manejo integral de residuos sólidos en las municipalidades provinciales de Arequipa, Coronel Portillo y Tacna». Su objetivo es la adecuada gestión integral de los residuos sólidos municipales, incluida la valorización y disposición final de los residuos sólidos.

Región:	Ucayali
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2495981)
Sub-fase:	Viabilidad
Sector promotor:	MINAM
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	14.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Nov-23
Fin de obra:	Dic-24

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Firma de contrato de préstamo Perú-Alemania	MINAM – MEF (Dirección General de Tesoro Público)	31-Dic-21	28-Feb-22
Firma de convenios - delegación de ejecución al MINAM	Municipalidad Provincial de Coronel Portillo y distritales – DGRS	30-Abr-22	30-Abr-22
Implementación de Unidad Ejecutora a cargo del Programa (UEI MIRS)	Despacho Ministerial - MINAM	31-May-22	31-May-22
Procesos de selección – Expediente técnico	UEI MINAM	31-Oct-22	31-Oct-22
Aprobación de expediente técnico	UEI MINAM	31-May-23	31-May-23
Inicio de obra	UEI MINAM	30-Nov-23	30-Nov-23
Fin de obra	UEI MINAM	31-Dic-24	31-Dic-24

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Otros temas relevantes


31-Dic-21: MINAM reporta demora en las gestiones ante la Contraloría General de la República para la aprobación de la operación de endeudamiento.

ORDEN 004

Actualizado al 31-Dic-21

Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y recolección de aguas residuales de la ciudad de Puno, Provincia de Puno, Puno

El proyecto instalará 3.396 conexiones de agua y 5.825 conexiones de alcantarillado en Puno.

Región:	Puno	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2387679)	
Sub-fase:	Expediente técnico	
Sector promotor:	MVCS	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	71.3	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	2.1	
% de avance financiero:	2.9%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto**Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de expediente técnico (entregable N° 6)	Programa Nacional de Saneamiento Urbano - MVCS	23-Nov-21	20-Ene-21
Opinión Técnica Favorable	EPS EMSAPUNO	n.d	n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Autorización para uso de área acuática	DICAPI	27-Ago-21	20-Ene-21
Saneamiento físico legal de predios (13 polígonos)	Municipalidad Provincial de Puno	29-Oct-21	20-Ene-21
Factibilidad de Suministro Eléctrico	ELECTROPUNO	n.d	n.d
Autorización de ejecución de Obras de aprovechamiento hídrico	ANA AAA-TITICACA	n.d	✓
Autorización de uso de derecho de uso de vía y/o autorización de intervención de vía	Municipalidad Provincial de Puno		n.d

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Otros temas relevantes


31-Dic-21: MVCS reporta que la culminación del expediente técnico está supeditada al saneamiento físico legal de los terrenos y la atención de los trámites pendientes ante ELECTROPUNO, DICAPI, EPS EMSAPUNO y la Municipalidad Provincial de Puno.

ORDEN 005

Actualizado al 31-Dic-21

Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Juliaca, provincia de San Román, Puno

El proyecto instalará 38.879 conexiones de agua y 37.476 conexiones de alcantarillado en la ciudad de Juliaca. El proyecto permitirá mejorar el proceso de conservación del lago Titicaca.

Región:	Puno	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública (2331661)	
Sub-fase:	Expediente Técnico	
Sector promotor:	MVCS	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	285.2	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	3.5	
% de avance financiero:	1.2%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto**Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Publicación de bases y proceso de precalificación – Ejecución de obras Etapa I	Programa Nacional de Saneamiento Urbano (PNSU) – MVCS		20-Feb-22
Licitación de Obra y Supervisión	(PNSU) – MVCS		30-Oct-22
Aprobación de Expediente Técnico – Etapa II	(PNSU) – MVCS	30-Nov-21	✓
Inicio de obra	(PNSU) – MVCS	n.d	n.d
Fin de obra	(PNSU) – MVCS	n.d	n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)


Otros temas relevantes

30-Set-21: MVCS reporta que el 8-Set-21 se realizó la aprobación técnica del Expediente Técnico de la Etapa II por parte del Supervisor y que está pendiente la inscripción registral de áreas y servidumbres en la SUNARP.

31-Dic-21: MVCS reporta que el Expediente Técnico de la Etapa II cuenta con aprobación administrativa, otorgada mediante RD 123-2021/VIVIENDA/VMCS/PNSU/1.0 de fecha 15-Dic-2021.

Mejoramiento y ampliación de los servicios de agua potable, alcantarillado y tratamiento de aguas residuales en la ciudad de Pucallpa, provincia de Coronel Portillo, Ucayali

El proyecto instalará 23.115 conexiones de agua y 21.410 conexiones de alcantarillado en la ciudad de Pucallpa.

Región:	Ucayali	
Empleos:	n.d	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2327619)	
Sub-fase:	Expediente Técnico	
Sector promotor:	MVCS	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	204.0	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	1.1	
% de avance financiero:	0.5%	
% de avance físico:	n.d	
Inicio de obra:	Dic-22	
Fin de obra:	Dic-24	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Entrega del Informe Nº 6 – Expediente Técnico	Programa Nacional de Saneamiento Urbano (PNSU) – MVCS.	23-Jul-21 (plazo vencido)	✓
Entrega del Informe Nº 7 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS	6-Ago-21 (plazo vencido)	14-Ene-22
Entrega del Informe Nº 8 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS	22-Oct-21	13-Feb-22
Entrega del Informe Nº 9 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS	21-Nov-21	15-Mar-22
Entrega del Informe Nº 10 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	21-Dic-21	14-Abr-22
Entrega del Informe Nº 11 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	20-Ene-22	14-May-22
Entrega del Informe Nº 12 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	19-Feb-22	13-Jun-22
Entrega del Informe Nº 13 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	21-Mar-22	13-Jul-22
Entrega del Informe Nº 14 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	20-Abr-22	12-Ago-22
Entrega del Informe Nº 15 (último entregable)	PNSU – MVCS.	20-May-22	11-Set-22
Inicio de obra	PNSU – MVCS	30-Set-22	15-Dic-22
Fin de obra	PNSU – MVCS	30-Set-24	15-Dic-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)


Otros temas relevantes

31-Dic-21: MVCS reporta que está pendiente el saneamiento y la entrega de 75 predios para la ejecución del proyecto.

ORDEN 007
Actualizado al 31-Dic-21

Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos, provincia de Sechura, Piura

El proyecto mejorará las condiciones sanitarias de 70.992 personas en los distritos de Bellavista de la Unión, Bernal, Cristo Nos Valga, Vice y Rinconada-Llicuar, provincia de Sechura, Piura.

Región:	Piura	
Empleos:	130	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2083453)	
Sub-fase:	Culminado	
Sector promotor:	MINAM	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	3.5	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	3.4	
% de avance financiero:	96.4%	
% de avance físico:	100.0%	
Inicio de obra:	Dic-19	
Fin de obra:	Jul-21	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Set-21: La obra fue recepcionada por la Municipalidad Provincial de Sechura el 12-Jul-21 y se inauguró el 15-Jul-21.

ORDEN 008

Actualizado al 31-Dic-21

Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos sólidos municipales en la ciudad de Tumbes. Además, ampliación del servicio de disposición final para la zona urbana de los distritos de Corrales, Pampas de Hospital, San Jacinto y San Juan

El proyecto beneficiará a 136.150 personas en los distritos de Corrales, Pampas de Hospital, San Jacinto y San Juan de la Virgen, provincia de Tumbes, Tumbes.

Región:	Tumbes
Empleos:	773
Modalidad:	Obra Pública (2167492)
Sub-fase:	Culminado
Sector promotor:	MINAM
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	4.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	4.0
% de avance financiero:	93.1%
% de avance físico:	100%
Inicio de obra:	Ago-19
Fin de obra:	Dic-20



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)


Otros temas relevantes

30-Jun-21: MINAM reporta que la obra fue recepcionada por la Municipalidad Provincial de Tumbes el 10 de junio de 2021.

31-Dic-21: MINAM reporta que la Supervisión presentó la liquidación, la cual fue remitida al Contratista en Nov-21. Al respecto, MINAM señala que está pendiente respuesta del Contratista, el cual está evaluando la posibilidad de un arbitraje.

Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) Titicaca

El sistema de tratamiento de aguas residuales complementará los proyectos de agua y saneamiento en las ciudades de Puno y Juliaca. Beneficiará a más de 1.200.000 personas en las diez localidades próximas al Lago Titicaca.

Región:	Puno	
Empleos:	516 (componente 1)	
Modalidad:	APP (CUI 2337107)	
Sub-fase:	Ejecución contractual - con frente de obra	
Sector promotor:	MVCS	
Titular:	Operadora Ecología del Titicaca S.A.C.	
Inversión total (US\$ Millones):	191.5	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d	
% de avance financiero:	n.d	
% de avance físico:	Componente 1 (16.7%)	
Inicio de obra:	19-Abr-21	
Fin de obra:	Jun-24	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del Expediente Técnico - Componente 2	Titular - MVCS	10-Nov-21	1-Feb-22
Inicio de obras - Componente 2	Titular	17-May-22	6-Ago-22
Fin de obras	Titular	25-Abr-24	30-Jun-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Actualización de 5 PAMA y 1 FTA	MVCS	n.d.	28-Feb-22
Derecho de uso de área acuática para instalaciones fijas. (presentación)	DICAPI	n.d.	n.d

Otros temas relevantes


31-Dic-21: MVCS reporta que ha entregado al concesionario 10 predios de los 51 requeridos para el Componente 2.
Titular solicitó al DGAA - MVCS que la bahía del lago titicaca sea considera pasivo ambiental (Carta N° 1037-2021-OPETI - 6/12/21).

ORDEN 010
Actualizado al 31 -Dic-21

Planta de Tratamiento de Aguas Residuales y Emisario Submarino La Chira – PTAR La Chira

El proyecto construirá un colector de 7 kilómetros, dos líneas de tratamiento en la planta de tratamiento de aguas residuales y una cámara de carga, que permitirá el vertimiento de las aguas tratadas mediante el emisario submarino existente. Se mejorará la conducción del desagüe en 18 distritos de Lima.

Región:	Lima
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra
Sector promotor:	MVCS y Sedapal
Titular:	Concesionaria La Chira S.A.
Inversión total (US\$ Millones):	43.2
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Modificación Contractual	SEDAPAL y MVCS	31-Dic-21	31-Mar-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---


Otros temas relevantes

31-Dic-21:

MVCS considera que al cambiar el esquema de reconocimiento de inversiones de Hitos Constructivos a Pago por Disponibilidad en la modificación contractual podría causar riesgos con SUNASS cuando se solicite el incremento tarifario

Obras de Cabecera y Conducción para el Abastecimiento de Agua Potable para Lima

El proyecto construirá obras como recrecimiento de represas Pomacocha y Huallacocha Bajo, túnel trasandino, planta potabilizadora Huachipa II, reservorios complementarios, Ramal Sur y líneas de interconexión. Se atenderá la demanda de dos millones de usuarios de los distritos de Lima.

Región:	Lima	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Estructuración	
Sector promotor:	MVCS y Sedapal	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	566.4*	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio de Transacción	Proinversión	n.d.	30-Jun-22
Adjudicación	Proinversión	n.d.	n.d.
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Disponibilidad de terrenos	Sedapal	30-Dic-21	n.d.
Adenda con Statkraf	Sedapal	30-Dic-21	n.d.
Estudios Caudal ecológico, predial, etc	Proinversión/Sedapal/M VCS	30-Oct-21	n.d.
Definición de Asignación de Riesgos	Proinversión/MVCS /Sunass/MEF	30-Oct-21	n.d.
Definición del Esquema Transaccional	Proinversión/MVCS	30-Oct-21	n.d.
Aprobación de bases, contrato e Informe de evaluación integrado	Proinversión/MVCS/ Sunass/MEF	30-Oct-21	n.d.

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Otros temas relevantes			
<p><u>31-Dic-21</u>: *monto reportado por el sector en marzo-21, junio-21, setiembre-21 y diciembre-21.</p> <p>MVCS señala que i) en setiembre-21 Proinversión concluyó la elaboración de 13 estudios complementarios y el estudio para ampliar la capacidad del reservorio Huachipa II, ii) Existe un proceso judicial por Reivindicación y iii) El MINCUL, mediante Oficio N°0302-2020-DGPA/MC de fecha 03.12.2020 ha solicitado información adicional sobre Proyectos incluidos en el Plan Nacional de Infraestructura y competitividad-PNIC (está pendiente que Proinversión remita la información).</p>			

ORDEN 012

Actualizado al 31-Dic-21

Ampliación de subestación eléctrica (SET) Los Ejidos

El proyecto busca instalar un transformador adicional en la subestación Los Ejidos.

Región:	Piura
Empleos:	33
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2485473)
Sub-fase:	Ejecución de obras
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste SA
Inversión total (US\$ Millones):	2.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.2
% de avance financiero:	6.6%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Ago-21
Fin de obra:	Set-22

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del Expediente de Ingeniería de Detalle	Electronoroeste SA	15-Nov-21	7-Ene-22
Culminación de obras civiles	Electronoroeste SA		1-Abr-22
Suministro de transformador de potencia	Electronoroeste SA		6-Set-22
Culminación de obra	Electronoroeste SA	28-Set-22	28-Set-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

--

ORDEN 013

Actualizado al 31-Dic-21

Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Paita Industrial

El proyecto instalará banco de condensadores para mitigar la caída de tensión.

Región:	Piura
Empleos:	40
Modalidad:	Obra Pública (2454883)
Sub-fase:	Ejecución de obras
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste SA
Inversión total (US\$ Millones):	0.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.2
% de avance financiero:	23.3%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Abr-21
Fin de obra:	Feb-22

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Suministro de Equipos y Materiales	Electronoroeste SA/ Contratista	21-Dic-21	22-Feb-22
Culminación obras (obras electromecánicas)	Electronoroeste SA/ Contratista	31-Ene-22	27-Feb-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: Titular reporta que el logro del hito "Suministro de equipos y materiales" está supeditado a la llegada de la celda de media tensión.

ORDEN 014

Actualizado al 31-Dic-21

Celda de derivación de 60 kilovoltios de Chulucanas a Morropón y celda de 60 kilovoltios de Morropón a Loma Larga

El proyecto pretende construir la bahía de salida (equipos de maniobra y de protección control y medición) hacia SE Loma Larga.

Región:	Piura
Empleos:	12
Modalidad:	Obra Pública
Sub-fase:	Otros - Cambio de modalidad
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste SA
Inversión total	1.5
Inversión ejecutada	0.02
% de avance financiero:	1.0%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	n.d
Fin de obra:	n.d

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: Titular informa que el proyecto ha sido reasignado para su ejecución mediante el mecanismo de manifestación de interés en el marco del D.S. 018-2021-EM , cuyo anteproyecto ya fue enviado al MINEM y OSINERGMIN para que realicen la licitación.

ORDEN 015

Actualizado al 31-Dic-21

Nueva línea de 60 kV /SET Piura Oeste –Nueva SET Grau y de Nueva SET Grau, provincia y departamento de Piura

El proyecto pretende construir la bahía de salida (equipos de maniobra y de protección control y medición) hacia SE Loma Larga.

Región:	Piura
Empleos:	88
Modalidad:	Obra Pública (Idea 146690)
Sub-fase:	Formulación
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste SA
Inversión total	2.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	3.0
% de avance financiero:	102.8%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Jun-22
Fin de obra:	Jul-24

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Adquisición de terreno	Electronoroeste SA	15-Oct-21	✓
Otorgamiento de la viabilidad	Electronoroeste SA	30-Oct-21	15-Ene-22
Modificación de Instrumento de Gestión Ambiental (DIA)	DREM Piura	30-Oct-21	15-Feb-22
Aprobación de expediente técnico	Electronoroeste SA	31-Ene-22	30-Abr-22
Inicio de obra	Electronoroeste SA	30-Abr-22	30-Jun-22
Fin de obra	Electronoroeste SA	30-May-24	31-Jul-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Otros temas relevantes			
<u>31-Dic-21</u> : Titular reportó que el terreno para el proyecto fue adquirido el 16-Dic-2021.			

ORDEN 016

Actualizado al 31-Dic-21

Ampliación de subestación eléctrica (SET) Paita Industrial. Incluye transformador 60/23 kilovoltios-40 Mva, dos celdas de línea 60 kilovoltios y celda de AMT 23 kilovoltios

El proyecto ampliará la capacidad de transformación en 30 megavatios, que permitirá reforzar la disponibilidad de oferta, especialmente en el sector industrial de Paita.

Región:	Piura
Empleos:	88
Modalidad:	Obra Pública
Sub-fase:	Ejecución de obras
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste S.A.
Inversión total (US\$ Millones):	5.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	3.6
% de avance financiero:	61.9%
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	2018
Fin de obra:	Set-22

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de la construcción del alimentador 10kV	Electronoroeste S.A.	1-Jun-22	1-Set-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

--

ORDEN 017

Actualizado al 31-Dic-21

LT 60 KV Piura Centro - Castilla, Incluye Bahía 60 KV Castilla y Ampliación de SET Piura Centro

El proyecto mejorará la confiabilidad del sistema eléctrico que atiende Piura mediante la ampliación de la subestación Piura Centro.

Región:	Piura
Empleos:	58
Modalidad:	Obra Pública
Sub-fase:	Ejecución de obras
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste S.A.
Inversión total (US\$ Millones):	8.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	5.6
% de avance financiero:	63.1%
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	2017
Fin de obra:	n.d.

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular reporta que la línea de transmisión 60kV Piura Centro – Castilla incluye Bahía 60kV Castilla está concluida al 100% y en servicio, encontrándose pendiente la Ampliación de SET Piura Centro.

30-Set-21: El titular reporta que la Ampliación de SET Piura Centro inició el 26-Jul-21; no obstante, el 17-Set-21 se resolvió el contrato del contratista mediante carta ENOSA-R-0983-2021.

31-Dic-21: El titular reporta que se viene elaborando el expediente de saldo de obra para el mejoramiento de las celdas de media tensión de alimentadores a celdas GIS de la SET Piura Centro, cuya culminación está prevista para 13-Feb-2022.

ORDEN 018

Actualizado al 31-Dic-21

Enlace a la subestación eléctrica (SET) AgroAurora

El proyecto construirá tres celdas de salida en 60 kilovoltios. Conectará línea de 60 kilovoltios de propiedad de AgroAurora al anillo Sullana-Paita en 60 kilovoltios para mejorar la confiabilidad y calidad de servicio del anillo 60 kilovoltios, y atender incremento de la demanda.

Región:	Piura
Empleos:	n.d
Modalidad:	Obra Pública
Sub-fase:	Otros - Desistido
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste S.A.
Inversión total (US\$ Millones):	n.d
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d
% de avance financiero:	n.d
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	n.d
Fin de obra:	n.d

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular reporta que se ha desistido de la ejecución del proyecto debido a que fue retirado del Plan de Inversiones de Transmisión 2021-2025 por OSINERGMIN (Informe N° 341-2020-GRT "Revisión y Aprobación del Plan de Inversiones en Transmisión para el Área de Demanda 1 Periodo 2021-2025").

ORDEN 019
Actualizado al 31-Dic-21

Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Chulucanas

El proyecto instalará banco de condensadores para mitigar la caída de tensión.

Región: Piura
Empleos: 22
Modalidad: Obra Pública
Sub-fase: Ejecución de Obras - Paralizado
Sector promotor: FONAFE
Titular: Electronoroeste S.A.
Inversión total (US\$ Millones): 1.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones): 0.2
% de avance financiero: 17.3%
% de avance físico: n.d.
Inicio de obra: 2019
Fin de obra: n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de Expediente Definitivo de saldo de obra	Electronoroeste S.A.		20-Mar-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: En Ene-21 se resolvió contrato (en arbitraje). Actualmente, empresa DESSAU S & Z viene elaborando expediente definitivo de saldo de obra.

Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Castilla

El proyecto instalará banco de condensadores para mitigar la caída de tensión.

Región:	Piura
Empleos:	22
Modalidad:	Obra Pública
Sub-fase:	Ejecución de Obras - Paralizado
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste S.A.
Inversión total (US\$ Millones):	0.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.1
% de avance financiero:	27.3%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	2019
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de Expediente Definitivo de saldo de obra	Electronoroeste S.A.		20-Mar-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Otros temas relevantes

31-Dic-21: En Ene-21 se resolvió contrato (en arbitraje). Actualmente, empresa DESSAU S & Z viene elaborando expediente definitivo de saldo de obra.

Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Sullana

El proyecto implementara una celda de compensación y banco de condensadores para mitigar la caída de tensión.

Región:	Piura
Empleos:	18
Modalidad:	Obra Pública
Sub-fase:	Ejecución de obras - Paralizado
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste
Inversión total (US\$ Millones):	0.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.1
% de avance financiero:	27.3%
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	2019
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de Expediente Definitivo de saldo de obra	Electronoroeste S.A.		20-Mar-22

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: En Ene-21 se resolvió contrato (en arbitraje). Actualmente, empresa DESSAU S & Z viene elaborando expediente definitivo de saldo de obra.

Nueva Subestación Eléctrica (SET) Valle del Chira

El proyecto implementará una subestación que ayudará a aliviar el problema de la caída de tensión en la zona. El proyecto es parte de «Línea de transmisión 138 kilovoltios Puerto Maldonado-Iberia y subestación Valle del Chira 220/60/23 kilovoltios de 100 Mva».

Región:	Piura	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Ejecución Contractual - sin frente de obra	
Sector promotor:	MINEM	
Titular:	Puerto Maldonado Transmisora de Energía S.A.C*	
Inversión total (US\$ Millones):	13.6	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Set-22	
Fin de obra:	Nov-23	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Estudio de Impacto Ambiental	Titular /MINEM	22-Jul-22	22-Jul-22
Aprobación de Cierre Financiero	Titular / Proinversión	22-Set-22	22-Set-22
Inicio de obra		30-Set-22	30-Set-22
Llegada de equipos	Titular	22-May-23	22-May-23
Puesta en operación comercial	Titular	22-Nov-23	22-Nov-23
Fin de obra		30-Nov-23	30-Nov-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)


Otros temas relevantes

31-Dic-21: *Prinversión, según Contrato de Concesión suscrito el 22/07/2021.

ORDEN 023
Actualizado al 31 -Dic-21

Nueva Subestación Eléctrica (SET) Piura Este

El proyecto implementará una subestación que ayudará a aliviar el problema de la caída de tensión en la zona.

Región:	Piura	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Formulación	
Sector promotor:	MINEM	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	6.0	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de Formulación	MINEM / Proinversión	31-Mar-22	31-Mar-22
Inicio de Estructuración	Proinversión	30-Abr-22	30-Abr-22
Inicio de Transacción	Proinversión	31-Ene-23	31-Ene-23
Inicio de Ejecución Contractual	Proinversión	31-Oct-23	31-Oct-23
Inicio de obra		n.d.	n.d.
Fin de obra		n.d.	n.d.

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

Enlace de 220 kilovoltios Tingo María-Aguaytía, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas

El proyecto se ubica en Huánuco y Ucayali. Complementará la conexión necesaria para afianzar el suministro eléctrico en la ciudad de Pucallpa. El desabastecimiento eléctrico será solucionado con la puesta en operación del proyecto.

Región:	Huánuco y Ucayali
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra
Sector promotor:	MINEM
Titular:	Línea de Transmisión La Niña S.A.C.
Inversión total (US\$ Millones):	27.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	3.4
% de avance financiero:	12.3%
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Dic-22
Fin de obra:	Dic-23



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Estudio de Impacto Ambiental	Titular /MINEM	23-Ago-22	23-Ago-22
Aprobación de Cierre Financiero	Titular / Proinversión	24-Dic-22	24-Dic-22
Inicio de obra	Titular	31-Dic-22	31-Dic-22
Llegada de equipos	Titular	24-Jun-23	24-Jun-23
Puesta en operación comercial	Titular	23-Dic-23	23-Dic-23
Fin de obra	Titular	31-Dic-23	31-Dic-23

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Estudios de ingeniería definitiva	MINEM	n.d.	n.d.

Otros temas relevantes

31-Dic-21: Titular indica que i) en febrero 2022 se realizaría segundo taller participativo relacionado al EIAAsd, ii) I trimestre 2022 ingresarán una nueva solicitud de CIRA y iii) está evaluando próxima solicitud de imposición de servidumbre forzosa.

Enlace de 220 kilovoltios Pariñas-Nueva Tumbes, subestaciones y ampliaciones asociadas

Este proyecto promoverá la potencia necesaria a las estaciones de subtransmisión, que atenderá tanto a la industria como a la población de Tumbes. El proyecto fortalecerá la confiabilidad del suministro eléctrico de las zonas de Zorritos-Tumbes.

Región:	Piura y Tumbes	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra	
Sector promotor:	MINEM	
Titular:	Línea de Transmisión La Niña S.A.C.	
Inversión total (US\$ Millones):	41.2*	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	3.4	
% de avance financiero:	8.3%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Dic-22	
Fin de obra:	Mar-24	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Estudio de Impacto Ambiental	Titular /MINEM	23-Ago-22	23-Ago-22
Aprobación de Cierre Financiero	Titular / Proinversión	24-Dic-22	24-Dic-22
Inicio de obra	Titular	31-Dic-22	31-Dic-22
Llegada de equipos	Titular	24-Set-23	24-Set-23
Puesta en operación comercial	Titular	24-Mar-24	24-Mar-24
Fin de obra	Titular	31-Mar-24	31-Mar-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del Estudio de pre-operatividad	COES - SINAC	n.d.	n.d.
Aprobación de Estudios de ingeniería definitiva	MINEM	n.d.	n.d.


Otros temas relevantes

31-Dic-21: *monto reportado por el sector en marzo-21, junio-21, setiembre-21 y diciembre-21

El titular indica que i) obtuvo el CIRA solicitado, ii) en febrero 2022 se realizaría el segundo taller participativo relacionado al EIAsd y iii) está evaluando próxima solicitud de imposición de servidumbre forzosa.

Ampliación de la subestación Nueva Tumbes y línea de transmisión de 60 kilovoltios, Nueva Tumbes-Tumbes

Este proyecto promoverá la potencia necesaria a las estaciones de subtransmisión, que atenderá tanto a la industria como a la población de Tumbes. El proyecto fortalecerá la confiabilidad del suministro eléctrico de las zonas de Zorritos-Tumbes.

Región:	Tumbes	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Transacción	
Sector promotor:	MINEM	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	8.0	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio de Ejecución Contractual	Proinversión	30-Set-22	30-Set-22
Inicio de obra		n.d.	n.d.
Fin de obra		n.d.	n.d.

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

--

Enlace de 500 kilovoltios La Niña-Piura, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas

La línea de transmisión tendrá una extensión aproximada de 87 kilómetros e interconectará la subestación La Niña y la futura subestación Piura Nueva, ubicadas en Piura. El proyecto mejorará el suministro eléctrico en la región.

Región:	Piura	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra	
Sector promotor:	MINEM	
Titular:	Línea de Transmisión La Niña S.A.C.	
Inversión total (US\$ Millones):	122.1*	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	10.6	
% de avance financiero:	8.7%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Dic-22	
Fin de obra:	Jun-24	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Estudio de Impacto Ambiental	Titular /MINEM	n.d.	23-Ago-22
Aprobación de Cierre Financiero	Titular / Proinversión	24-Dic-22	24-Dic-22
Inicio de obra	Titular	31-Dic-22	31-Dic-22
Llegada de equipos	Titular	24-Dic-23	24-Dic-23
Puesta en operación comercial	Titular	23-Jun-24	23-Jun-24
Fin de obra	Titular	30-Jun-24	30-Jun-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del Estudio de pre-operatividad	COES - SINAC	n.d.	n.d
Aprobación de Estudios de ingeniería definitiva	MINEM	n.d.	n.d


Otros temas relevantes

31-Dic-21: *monto reportado por el sector en marzo-21, junio-21, setiembre-21 y diciembre-21

El titular indica que i) obtuvo el CIRA solicitado, ii) en febrero 2022 se realizaría el segundo taller participativo relacionado al EIAsd y iii) está evaluando próxima solicitud de imposición de servidumbre forzosa.

Enlace de 500 kilovoltios Mantaro-Nueva Yanango-Carapongo

El proyecto tiene una extensión de 211 kilómetros de la subestación Carapongo (Lima) a la subestación Nueva Yanango (Junín), y de 179 kilómetros desde esta última hasta la subestación Colcabamba (Huancavelica). El proyecto reforzará el sistema de transmisión de la zona centro a la costa del país.

Región:	Huancavelica, Junín y Lima	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Ejecución contractual - en obra	
Sector promotor:	MINEM	
Titular:	Consortio Trasmantaro	
Inversión total (US\$ Millones):	276.1	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	191.5	
% de avance financiero:	69.4%	
% de avance físico:	26.3%	
Inicio de obra:	Feb-21	
Fin de obra:	Ago-22	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Puesta en operación comercial	Titular	17-Ago-22	17-Ago-22
Fin de obra	Titular	30-Ago-22	30-Ago-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Concesión definitiva (Resolución)*	MINEM	n.d.	28-Feb-22
3 Informes Técnico Sustentatorio (Resolución) **	SENACE	31-Oct-21	31-Ene-22

Otros temas relevantes

30-Set-21: *El titular reporta que la solicitud de concesión definitiva se encuentra en OGGs-MINEM pendiente de opinión sobre la consulta previa, desde el 3 de junio de 2021.

31-Dic-21: * El titular reporta que ya cuenta con opinión de OGGs-MINEM, estima que se apruebe la concesión definitiva en febrero 2022.


** El Proyecto aún tiene pendiente la aprobación de 1 de los 3 ITS, se estima que se apruebe en enero 2022.

ORDEN 029
Actualizado al 31 -Dic-21

Línea de Transmisión de 500 kilovoltios en Subestación Piura Nueva-Frontera

Esta línea conectará los sistemas de transmisión del Perú con Ecuador. Tendrá una extensión total aproximada de 635.1 kilómetros, lo que permitirá vender y comprar energía con Ecuador.

Región:	Piura y Tumbes
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Transacción
Sector promotor:	MINEM
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	208,9*
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de transacción	Proinversión	31-Mar-22	31-Jul-22
Inicio de ejecución contractual	Proinversión	n.d.	n.d.
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Otros temas relevantes

* Información reportada por DGPPIP.

31-Dic-21: Proinversión publicó que ha recibido la comunicación del MINEM respecto a la definición de la ubicación de la Subestación PiuraNueva 500/200 kV (Circular 14 6/12/21)

ORDEN 030
Actualizado al 31 -Dic-21

Repotenciación de la Línea de Transmisión Carabaylo, Chimbote y Trujillo, de 500 kilovoltios

La línea de transmisión canalizará la electricidad del centro del país a las industrias del norte. Asimismo, fortalecerá el servicio eléctrico en Chimbote y Trujillo, que actualmente sufren cortes eléctricos y tienen una baja calidad de servicio.

Región:	Áncash, Lima y La Libertad
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Otros - cambio de modalidad
Sector promotor:	MINEM
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	32.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Otros temas relevantes


31-Dic-21:MINEM señala que ha recibido nueva contrapropuesta de adenda del concesionario. Ha solicitado opinión al OSINERGMIN y éste ha alcanzado su opinión el 28/12/2021.

ORDEN 031
Actualizado al 31 -Dic-21

Central Hidroeléctrica San Gabán III

El proyecto generará una capacidad adicional de 205 megavatios, directamente destinados a satisfacer la demanda domiciliar e industrial de la ciudad de Arequipa, mediante el aprovechamiento del caudal del río San Gabán.

Región:	Puno
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Proyecto en activos*
Sub-fase:	Ejecución contractual - en obra
Sector promotor:	MINEM
Titular:	Hydro Global Perú S.A.
Inversión total (US\$ Millones):	448
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	185.8
% de avance financiero:	41.5%
% de avance físico:	21.0%
Inicio de obra:	Oct-14
Fin de obra:	Jul-23



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Reformulación de los documentos del proyecto	Titular	n.d.	n.d.
Puesta en en operación comercial**	Titular / MINEM	1-Feb-22	1-Jul-23
Fin de obra	Titular	31-Jul-23	31-Jul-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Otros temas relevantes

31-Dic-21: *Concesión sectorial.


**El titular ha solicitado al MINEM la fuerza mayor del Contrato de Concesión y la modificación de la fecha de la POC para que pase del 01/02/2022 al 11/01/2027. MINEM, ha solicitado opinión al OSINERGMIN como supervisor. Paralelamente, el titular indica que solicitará a PROINVERSIÓN una nueva adenda a su Contrato de Inversión, para que las inversiones que realice durante el plazo para la nueva POC, se encuentren dentro del régimen del D. Leg. 973.

ORDEN 032
Actualizado al 31 -Dic-21

Sistema Integrado de Transporte de Gas (SIT Gas)- Zona Sur del País

El proyecto permitirá el transporte de gas en beneficio de las regiones de Cusco, Arequipa y Moquegua. Permitirá concretar 1.500.000 de conexiones de gas.

Región:	Cusco, Arequipa y Moquegua
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP (Idea 100218)
Sub-fase:	Formulación
Sector promotor:	MINEM
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	4 321.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Buena Pro de Consultoría de Demanda de Gas Natural, proyección a 32 años	MINEM	30-Dic-21	30-Mar-22
Informe final de Declaración de viabilidad	MINEM / Proinversión	30-Ago-22	30-Ago-22
Estudio de Preinversión Etapa II (informe de encargo de proyecto a Proinversión)	MINEM / Proinversión	16-Set-22	16-Set-22
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en las regiones de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Junín, Cusco, Puno y Ucayali

El proyecto facilitará la conexión de gas a usuarios finales (residencias, comercios e industrias) en Ayacucho, Apurímac, Cusco y Huancavelica, además de Ucayali, Junín y Puno. Facilitará más de 113.000 conexiones finales.

Región:	Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Junín, Cusco, Puno y Ucayali.
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Otros - cambio de modalidad
Sector promotor:	MINEM
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	297.42 (sin IGV)*
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Dic-21: *Actualización reportada por DGPIIP en Jul-21, atendiendo al monto considerado en la Versión Final del Contrato remitida por PROINVERSION para opinión.

La adjudicación del proyecto se declaró desierta debido a la ausencia de ofertas en junio-21.

MINEM reporta que se ha publicado la normativa que permite habilitar el inicio del desarrollo de infraestructura con los recursos del FISE de 100 millones de soles destinados para las regiones de Ayacucho, Cusco y Ucayali con la modificación del PAP 2021, mediante Resolución Ministerial N° 419-2021-MINEM/DM de fecha 23.11.2021.

Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en la Región Piura

El proyecto construirá un gaseoducto de 250 kilómetros y redes de distribución y conexiones domiciliarias que beneficiarán a 64.000 familias en Piura.

Región:	Piura	
Empleos:	1125	
Modalidad:	Proyecto en activos*	
Sub-fase:	Ejecución contractual - en obra	
Sector promotor:	MINEM	
Titular:	Gases del Norte del Perú S.A.C.	
Inversión total (US\$ Millones):	201.7	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	85.6	
% de avance financiero:	42.4%	
% de avance físico:	n.d	
Inicio de obra:	Dic-20	
Fin de obra:	Abr-22	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Puesta en operación comercial (POC)	Titular	29-Abr-22	29-Abr-22
Fin de obra	Titular	30-Abr-22	30-Abr-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Solicitudes de servidumbre **	MINEM	n.d.	n.d

Otros temas relevantes


31-Dic-21: *Concesión sectorial.

Obtenidas las dos autorizaciones de derecho de vía (Exp. E-124185-2020 Y 88501-2021), el titular presentó 3 nuevos expedientes solicitando autorizaciones de derecho de vía (Expe. E-144823-2021, E-158334-2021 y E-177760-2021).

** El titular reporta que presentó desistimiento de algunos expedientes de servidumbre e ingresó nuevos expedientes de servidumbres; por lo que a la fecha tienen pendiente 25 expedientes sin pronunciamiento sobre servidumbres/medidas cautelares

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región Piura

El proyecto instalará 1.946 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 60 capitales de distrito, partirá desde los nodos provinciales de la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica (RDNFO). Además, se proveerá de conexión a internet a 715 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud, dependencias policiales).

Región:	Piura	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Proyecto en activos (CUI 2250179)	
Sub-fase:	Otros - En reformulación	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	51.9	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	32.9	
% de avance financiero:	63.4%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: El contrato de financiamiento se resolvió el 23 abril 2019. MTC indica que i) viene realizando la reformulación del Proyecto y realizando actividades como: rediseño técnico, actualización de la capacidad de red, incremento de localidades beneficiarias y evaluación de la modalidad de contratación; ii) inicio las actividades de campo el 31-10-2020, actualmente se han culminado los Estudios Basicos de Ingeniería (EBI); y, iii) se está realizando la actualización de la ficha de capacidad presupuestal para gestionar la inclusión del Proyecto en el IMIAPP.

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región Cajamarca

El proyecto instalará 2.029 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 113 capitales de distrito. Además, proveerá de conexión a internet a 1.513 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud y dependencias policiales).

Región:	Cajamarca	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2250145)	
Sub-fase:	Otros - En reformulación	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	89.5	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	55	
% de avance financiero:	61.4%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Dic-21: El contrato de financiamiento se resolvió el 23 abril 2019. MTC indica que i) viene realizando la reformulación del Proyecto y realizando actividades como: rediseño técnico, actualización de la capacidad de red, incremento de localidades beneficiarias y evaluación de la modalidad de contratación; ii) inicio las actividades de campo el 15-10-2020, actualmente se han culminado los Estudios Basicos de Ingeniería (EBI); y, iii) se está realizando la actualización de la ficha de capacidad presupuestal para gestionar la inclusión del Proyecto en el IMIAPP.

ORDEN 037
Actualizado al 31 -Dic-21

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región Lima

El proyecto instalará 1.797 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 119 capitales de distrito, partirá desde los nodos provinciales de la red nacional de fibra óptica. Además, se proveerá de conexión a internet a 477 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud, dependencias policiales).

Región:	Lima
Empleos:	2563
Modalidad:	Proyecto en activos (CUI 2261808)
Sub-fase:	Culminado
Sector promotor:	MTC
Titular:	América Móvil Perú SAC
Inversión total (US\$ Millones):	77.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	63.7
% de avance financiero:	82.3%
% de avance físico:	100%
Inicio de obra:	Mar-18
Fin de obra:	Abr-21



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Dic-21: Proyecto con obra culminada, en operación.

ORDEN 038
Actualizado al 31 -Dic-21

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región La Libertad

El proyecto instalará 1.556 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 71 capitales de distrito, partirá desde los nodos provinciales de la red nacional de fibra óptica. Además, se proveerá de conexión a internet a 839 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud y dependencias policiales)

Región:	La Libertad
Empleos:	10874
Modalidad:	Proyecto en activos (CUI 2338025)
Sub-fase:	Ejecución contractual - en obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	YOFC Perú S.A.C.
Inversión total (US\$ Millones):	95.4
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	26
% de avance financiero:	27.3%
% de avance físico:	60% (transporte)
Inicio de obra:	Jul-19
Fin de obra:	Jul-22



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
60% de la red de transporte*	Titular	31-Dic-21	28-Feb-22
25% de la red de acceso *	Titular	31-Dic-21	28-Feb-22
Fin de obra	Titular	31-Jul-22	31-Jul-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)


Otros temas relevantes

31-Dic-21: * Información del titular

El titular reporta que ha instalado el 40% de la red de transporte y 20% de red de acceso.

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región Amazonas

El proyecto instalará 1.255 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 73 capitales de distrito. Además, se proveerá de conexión a internet a 516 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud, dependencias policiales).

Región:	Amazonas	
Empleos:	10784	
Modalidad:	Proyecto en activos (CUI 2269037)	
Sub-fase:	Ejecución contractual - en obra	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	Gilat Networks Perú S.A.	
Inversión total (US\$ Millones):	79.6	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	18.8	
% de avance financiero:	23.6%	
% de avance físico:	25% (Acc.) y 60% (Trans.)	
Inicio de obra:	Jun-18	
Fin de obra:	Dic-22	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Red de transporte*	Titular	31-Dic-21	31-Jul-22
Red de acceso**	Titular	31-Dic-21	31-Jul-22
Fin de obra	Titular	31-Dic-22	31-Dic-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Trámite de Independización de Predios (15 Exp.)***	DRAA - Amazonas	31-Oct-21	28-Feb-22
Instalación de fibra óptica sobre red eléctrica en zona de Oleoducto Nor Peruano (visita de campo)	Titular / Petroperú		30-Ene-22

Otros temas relevantes

31-Dic-21:

* El titular prevé para julio 2022 un avance de 80% del hito 1 de la red de transporte (obras civiles culminadas en nodos ópticos, entre otros) y de 75% del hito 2 de la red de transporte (construcción e implementación del NOC y del centro de mantenimiento). Actualmente reporta el 50% de avance del hito 2 de la red de transporte.

** El titular prevé para julio 2022 un avance de 50% del hito 1 de la red de acceso (actualmente 25%) y de 90% del hito 2 de la red de acceso.

*** Pendiente de resolver 8 independizaciones en: Tambolic, San Ramón, Santa Cruz de Morachal, Chirimoto, Pueblo Libre, Chiruja, Salao y Roble Pampa.

ORDEN 040

Actualizado al 31 -Dic-21

Terminal Portuario San Martín

El proyecto construirá un terminal con zonas de almacenamiento de contenedores, multipropósito y carga general. Repotenciará el flujo comercial del puerto, posibilitará un ahorro en costos logísticos de hasta 500 dólares por

Región:	Ica
Empleos:	n.d
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Culminado
Sector promotor:	MTC
Titular:	Terminal Portuario Paracas S.A. - T
Inversión total (US\$ Millones):	249.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	182.0
% de avance financiero:	73.1%
% de avance físico:	93.9%
Inicio de obra:	Mar-18
Fin de obra:	Feb-21

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Mar-21: MTC reporta que el 06 de marzo del 2021, la Autoridad Portuaria Nacional (APN) recibió satisfactoriamente obras de las etapas 1, 2, 3 y 4 del Terminal Portuario; con lo que culminaron las obras del proyecto. La adquisición de equipamiento para atender contenedores (Grúa de Puerto STS y RTG – Etapa 3) se sujeta al cumplimiento de ciertas condiciones, según el contrato de concesión.

ORDEN 041

Actualizado al 31 -Dic-21

Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry

El proyecto brindará los servicios de movimiento de contenedores, minerales, carga a granel y cargas fraccionadas. También contará con contenedores refrigerados, para reducir costos logísticos de la producción. Fortalecerá la agroexportación del valle de Chavimochic, además de las zonas de la sierra y selva.

Región:	La Libertad	
Empleos:	n.d	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Ejecución Contractual - en obra	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	Salaverry Terminal Internacional S.A.	
Inversión total (US\$ Millones):	270.2	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	91.6	
% de avance financiero:	33.9%	
% de avance físico:	90.1%	
Inicio de obra:	Mar-20	
Fin de obra:	Oct-22	

Situación del Proyecto**Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin Etapa 1 (Rehabilitación muelle 2)	Titular, OSITRAN, MTC	31-Oct-21	✓
Etapa 2 (Reparación Muelle 1-B)	Titular, OSITRAN, MTC	31-Jul-22	31-Jul-22
Fin Etapa 2 (Reparación Muelle 1-A)	Titular, OSITRAN, MTC	31-Oct-22	31-Oct-22
Etapa 3 (almacén de minerales y silos)	Titular, OSITRAN, MTC	31-Oct-21	✓
Fin adelanto Etapa 3 (silos)	Titular, OSITRAN, MTC	31-Oct-21	✓
Fin adelanto Etapa 4 (almacén soya y fertilizante)	Titular, OSITRAN, MTC	31-Oct-21	✓
Fin obras obligatorias	Titular, OSITRAN, MTC	31-Oct-22	31-Oct-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

--

ORDEN 042

Actualizado al 31 -Dic-21

Ampliación del Terminal de Contenedores Muelle Sur-Callao-DP World Callao

El proyecto ampliará el muelle en 310 metros como mínimo y el área total del terminal pasará de 27.6 hectáreas a 30.3. Además, se equipará a la instalación portuaria con dos apiladoras de contenedores llenos, dos apiladoras de contenedores vacíos, seis tractos de terminal, entre otros.

Región:	Callao
Empleos:	n.d
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Ejecución Contractual - con frente de obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	DP World Callao S.R.L
Inversión total (US\$ Millones):	731.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	395.5
% de avance financiero:	54.1%
% de avance físico:	12.9%
Inicio de obra:	Set-21
Fin de obra:	Oct-23

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de obras	Titular	31-Oct-23	31-Oct-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

--

ORDEN 043

Actualizado al 31 -Dic-21

Ampliación del Terminal Multipropósito Muelle Norte-Callao-APM Terminals Callao

El proyecto moderniza y rediseña el terminal. Entre los beneficios que se tendrán luego de la firma de la adenda, destacan el incremento de la capacidad de almacenaje de graneles limpios y atención a contenedores sin reducir la capacidad de atención de carga general.

Región:	Callao
Empleos:	1 490
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Ejecución Contractual - sin frente de obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	APM Terminals Callao S.A - APMTC
Inversión total (US\$ Millones):	895.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	424.7
% de avance financiero:	47.4%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	n.d
Fin de obra:	n.d.

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Modificación Contractual	MTC, APN, OSITRAN, MEF, Contraloría General de la República	n.d.	n.d.
Inicio de obras		n.d.	n.d.
Fin de obras		n.d.	n.d.

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: El 23-Ago-21 el Concesionario ingresó nuevo texto de adenda al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), y en Set- 21 la Autoridad Portuaria Nacional remitió al MTC informe de sustento de adenda, el 09-Dic-21 MTC solicita opinión a OSITRAN y el 29-Dic-21 MTC remite información complementaria a OSITRAN. Se encuentra pendiente que OSITRAN emita opinión, y que MTC solicite opinión formal al MEF y Contraloría General de la República.

Hidrovia Amazónica: mejoramiento y mantenimiento de las condiciones de navegabilidad en los ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas

El proyecto conectará a siete provincias de la selva. Le permitirá un enlace con el proyecto Terminal Portuario de Yurimaguas, con el proyecto Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) Norte-tramo vial Paita-Yurimaguas y con el puerto de Paita. Así, se contará con una estructura completa de transporte de Yurimaguas (Loreto) a Paita (Piura).

Región:	Loreto y Ucayali	
Empleos:	26	
Modalidad:	APP (CUI 2172796)	
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	Concesionaria Hidrovia Amazónica S.A.	
Inversión total (US\$ Millones):	111.7	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.9	
% de avance financiero:	0.8%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Informe parcial - Estudio de Caracterización de Sedimentos	DGAAM - MTC	31-Ago-22	n.a.
Informe final - Estudio de Caracterización de Sedimentos	DGAAM - MTC	30-Set-23	n.a.
Certificación ambiental	Titular / SENACE	31-Dic-24	n.a.
Inicio de obras	Titular	n.d.	n.a.
Fin de obras	Titular	n.d.	n.a.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Presentación del Estudio de Impacto Ambiental	Titular	31-Ene-24	n.a.

Otros temas relevantes

31-Dic-21: - La DGPPT-MTC a través del Memorando N° 3895-2021-MTC/19 remitió al Procurador Público del MTC el Informe N° 1425-2021-MTC/19.02 con los fundamentos de la demanda presentada por la Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A. (COHIDRO), así como, un juego de medios probatorios que acrediten la posición de la Entidad frente a los fundamentos señalados en la demanda presentada. Posteriormente la DGPPT-MTC mediante Memorando N° 6758-2021-MTC/19 remitió al Procurador Público el Informe N° 2471-2021-MTC/19.02 con los medios probatorios pertinentes en relación al escrito de réplica presentado por COHIDRO.(n.a.: no aplica en atención a lo señalado).

ORDEN 045

Actualizado al 31 -Dic-21

Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

El proyecto amplía, remodela y habilita mayores espacios para expandir la capacidad de ingresos y salidas en el tráfico aéreo del aeropuerto. La ampliación permitirá atender a 35 millones de pasajeros anualmente y facilitará capitalizar su ubicación geográfica para servir de hub regional.

Región:	Callao
Empleos:	2500
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Ejecución Contractual - en obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	Lima Airport Partners S. R. L. (LAP)
Inversión total (US\$ Millones):	1200
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d*
% de avance financiero:	n.d
% de avance físico:	33%*
Inicio de obra:	Dic-19
Fin de obra:	Ene-25

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de Línea de Energía + Subestación** - Paquete WP4	Titular	30-Nov-21	✓
Culminación de torre de control de tráfico aéreo (Construcción, Instalación de equipos, Procura) – Paquete WP2.1	Titular y CORPAC	31-Ene-23	31-Ene-23
Culminación de construcción y puesta en operación de pista de aterrizaje y torre de control - Paquete WP2.2	Titular	31-Ene-23	31-Ene-23
Culminación de obras del Terminal y apertura de terminal – Paquete WP3	Titular	31-Ene-25	31-Ene-25

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Actualización del Plan de Desarrollo Aeroportuario (reconsideración)**		30-Nov-21	-

Otros temas relevantes


31-Dic-21:

*El titular reporta una inversión acumulada a Dic-21 de US\$ 477 millones y un avance físico de 77.6% en el paquete WP 2.1 y 58.5% en el paquete WP 2.2.

**Asimismo, señala que el 03-Dic-2021, el MTC declaró improcedente el recurso de reconsideración de la actualización del Plan de Desarrollo Aeroportuario. Al respecto, el Titular solicita el 14-Dic-2021 inicio de trato directo.

Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario-Aeropuerto de Piura

El proyecto es parte del primer grupo de aeropuertos regionales. Para el aeropuerto de Piura, comprenderá la rehabilitación de la pista de aterrizaje y de la nueva plataforma logística, que permitirá el crecimiento anual del tráfico de pasajeros hasta en 8% y lograr una cifra de hasta 31 millones a 2021.

Región:	Piura	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP (Idea 4983)	
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	Aeropuertos del Perú (AdP)	
Inversión total (US\$ Millones):	260.9	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Bases de Concurso	Concesionario - DGAC - MTC	31-Dic-21	28-Feb-22
Inicio del Proceso de Selección	Concesionario - DGAC - MTC	31-Ene-22	31-Mar-22
Buena Pro del Proceso de Selección	Concesionario - DGAC - MTC	31-May-22	31-Jul-22
Inicio de Elaboración del Estudio de Pre Inversión - Perfil	Concesionario - DGAC - MTC	30-Jun-22	31-Ago-22
Inicio de obras		n.d	n.d
Fin de obras		n.d	n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

--

Otros temas relevantes

--

ORDEN 047

Actualizado al 31 -Dic-21

Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario - Aeropuerto de Trujillo

El proyecto es parte del primer grupo de aeropuertos regionales. El aeropuerto de Trujillo será ampliado hasta en 84 hectáreas. Así, incrementará el flujo de pasajeros y el volumen de agroexportaciones vinculadas al proyecto Chavimochic y a todas las zonas de pequeños agricultores articulados a una cadena exportadora.

Región:	La Libertad
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP (CUI 45291)
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	Aeropuertos del Perú (AdP)
Inversión total (US\$ Millones):	344.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d
% de avance financiero:	n.d
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	n.d
Fin de obra:	n.d

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de las Bases de Concurso	Titular - DGAC -MTC	31-Dic-21	28-Feb-22
Inicio del Proceso de Selección	Titular - DGAC -MTC	31-Ene-22	31-Mar-22
Buena Pro del Proceso de Selección	Titular - DGAC -MTC	31-May-22	31-Jul-22
Inicio de la Elaboración del Estudio de Pre Inversión - Perfil	Titular - DGAC -MTC	30-Jun-22	31-Ago-22
Inicio de obras		n.d	n.d
Fin de obras		n.d	n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

--

ORDEN 048

Actualizado al 31 -Dic-21

Tercer grupo de Aeropuertos Regionales

Los aeropuertos tendrán una nueva torre de control, un nuevo terminal, pistas de aterrizaje ampliadas y equipos de ayuda de aeronavegación. El proyecto permitirá un mayor arribo de turistas en ocho aeropuertos regionales, en las ciudades de Jaén, Huánuco, Jauja, Ilo, Rioja, Chimbote, Yurimaguas y Tingo María.

Región: Cajamarca, Junín, Huánuco, Moquegua, San Martín, Áncash y Loreto

Empleos: n.d.

Modalidad: APP

Sub-fase: Otros - Desistido

Sector promotor: MTC

Titular: n.d

Inversión total (US\$ Millones): 600

Inversión ejecutada (US\$ Millones): n.d

% de avance financiero: n.d

% de avance físico: n.d

Inicio de obra: n.d

Fin de obra: n.d

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Set-21: MTC reporta que está evaluando impulsar el proyecto, mediante Iniciativa Estatal o Iniciativa Privada Cofinanciada. Asimismo, indica que viene desarrollando inversiones programadas en los aeropuertos que conformarían el Tercer Grupo de Aeropuertos.

31-Dic-21: MTC reporta que proyecto se encuentra priorizado por el sector para ser desarrollado como Iniciativa Estatal Cofinanciada.

ORDEN 049

Actualizado al 31 -Dic-21

Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en la región Cusco mediante el nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco

El proyecto construirá, operará y mantendrá el nuevo aeropuerto, ubicado en los distritos de Chinchero y Huayllabamba, provincia de Urubamba. El proyecto ayudará a consolidar el turismo en la región de Cusco, pues tendrá un tráfico de hasta 5 millones de pasajeros al año.

Región:	Cusco
Empleos:	1 815
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2190272)
Sub-fase:	Ejecución de Obras
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	682.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	160.5
% de avance financiero:	23.50%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Abr-21
Fin de obra:	Ago-25

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de construcción Fase 1 – Segunda Etapa	Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC	30-Jun-23	30-Jun-23
Fin de construcción Fase 2 – Segunda Etapa	Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC	31-Ago-25	31-Ago-25

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Estudio de Impacto Arqueológico (EIP)	MINCUL /UNESCO	31-Jul-23	31-Jul-23

Otros temas relevantes

31-Dic-21: MTC señala que dispone de toda el área del proyecto.

ORDEN 050

Actualizado al 31-Dic-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera: EMP. PE-30 A (DV. CARAYBAMBA) - Caraybamba - Silco - Mollebamba - Abra Kcoello - Emp. Ap-108 (Antabamba) - Emp. Pe-30 B (Huancabamba) - Huancas Vilcas - Caihuachahua - Lucre - Tintay - Pampatama Alta - Pampatama Baja - Emp. Pe-30 A (Dv. Tintay) - Emp. Pe-30 A (Santa Rosa) - Mocchocco - Socco - Luychupata - Pte. Amaru - Huancapampa - Matara - Emp. Ap-109(Antabamba), por niveles de servicio, Distrito de Caraybamba - Provincia de Aymaraes - Departamento de Apurímac”
Corredor vial alimentador 3 – APURIMAC

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Apurímac
Empleos:	554
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2443427)
Sub-fase:	Ejecución de obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	19.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	8.1
% de avance financiero:	41.4%
% de avance físico:	17.7%
Inicio de obra:	Feb-21
Fin de obra:	Abr-22

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de obra (Mejoramiento de la vía)	PVD -MTC	30-Abr-22	30-Abr-22


Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera EMP PE-36A (DV. Carumas) -Carumas -CUCHUMBAYA - CALACOA -EMP MO-556 - EMP MO-102 - CHIARAQUE -EMP MO-528 (CHIARJAQUE) - EMP MO-556 -MUYLAQUE - EMP MO-100 (SIJUAYA)- EMP. MO-528 (SIJUAYA)- YALAQUE- EMP. MO-101(MATALAQUE)- EMP MO-100 (MATALAQUE)- UBINAS - EMP AR-119- EMP MO -100- LOGEN - SANTA LUCIA DE SALINAS- MOCHE- CHILITIA - EMP PE-34C, por niveles de servicio; Provincias Mariscal Nieto, General Sánchez Cerro y Arequipa; Departamentos de Moquegua y Arequipa”
Corredor vial alimentador 2-AREQUIPA -MOQUEGUA 1

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Arequipa y Moquegua	
Empleos:	604	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2444433)	
Sub-fase:	Ejecución de obras	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	14.4	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	5.5	
% de avance financiero:	38.1%	
% de avance físico:	13.5%	
Inicio de obra:	Jun-21	
Fin de obra:	Jun-22	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de obras (Mejoramiento de la vía)	PVD – MTC	30-Jun-22	30-Jun-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

--

ORDEN 052

Actualizado al 31-Dic-21

Programa de infraestructura vial para la competitividad regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera: EMP. PE-1S D (DV. ITE) – ITE - EMP. PE-1S (PTE. CAMIARA) – LOCUMBA – SAGOLLO - OCONCHAY – MIRAVE - ILABAYA – CHULULUNI - DV. ALTO CAMILACA – COTAÑA – VILALACA – YARABAMBA – CALACALA – CHARIPUJIO - CAIRANI – CARAPAMPA – ANCOCALA - HUANUARA – MOLLEBAYA – EMP. TA-103 (CAICO) – CANDARAVE – DV. QUILAHUANI - DV. CURIBAYA - ARICOTA – DV. SITAJARA - TICACO – EMP. PE-38 (TARATA), por niveles de servicio Distrito de ITE – Provincia de Jorge Basadre – Departamento de Tacna”
Corredor vial alimentador 1 - TACNA 1

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Tacna
Empleos:	493
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2447282)
Sub-fase:	Expediente Técnico
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	14.4
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	1.0
% de avance financiero:	6.9%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Mar-22
Fin de obra:	Mar-23

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	n.d	31-Mar-22
Inicio de obras (Mejoramiento de la vía)	PVD – MTC	30-Set-21	31-Mar-22
Fin de obra (Mejoramiento de la vía)	PVD – MTC	30-Set-22	31-Mar-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Aprobación de la Declaración de impacto ambiental (DIA)	DGAAM-MTC	31-Mar-22
---	-----------	-----------

Otros temas relevantes

ORDEN 053

Actualizado al 31-Dic-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EMP. PE-28B (PISAC) – DV. Ruinas– Cuyo Grande - CHAHUAYTIRI - COLQUEPATA - EMP. CU-113 (PAUCARTAMBO); EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO) – DV. CHALLABAMBA - DV. Tres cruces – Patria – PILLCOPATA – DV. Pto Atalaya – EMP. MD-103 (Pte Río Carbón); Pte Río Carbón – GAMITANA – Villa Salvación – SHINTUYA - ITAHUANIA – Nuevo Edén, por niveles de servicio; distrito de Pisac – Provincia de Calca – Departamento de Cusco”

Corredor vial alimentador 4 - CUSCO -MADRE DE DIOS 1

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Cusco y Madre de Dios
Empleos:	742
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2446449)
Sub-fase:	Ejecución de obras
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	28.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	6.6
% de avance financiero:	22.8%
% de avance físico:	15.0%
Inicio de obra:	May-21
Fin de obra:	Jun-22

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de obra (Mejoramiento de la vía)	PVD – MTC	30-Jun-22	30-Jun-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Otros temas relevantes			

ORDEN 054

Actualizado al 31-Dic-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EMP. PE 1N (Bocapan) - EMP. TU 105 (Tamarindo); - EMP. PE 1NÑ (PTE. Mayor Novoa) – HIGUERON – Rica Playa - EMP. TU 107 (Tamarindo) – CAÑAVERAL; PAMPAS DE HOSPITAL - FRANCOS; EMP. PE-1N (Tumbes) - CABUYAL - EL NARANJO; EMP. PE 1N (ZARUMILLA) - Matapalo - EL TUTUMO - CAFETERIA – Cerro Blanco; EMP. PE-1N (DV. Puerto Pizarro) – Puerto Pizarro, Por niveles de servicio; Distrito de Zorritos – Provincia de Contralmirante Villar – Departamento de Tumbes”
Corredor vial alimentador 12- TUMBES

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Tumbes
Empleos:	376
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2446445)
Sub-fase:	Ejecución de obras
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	13.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	2.0
% de avance financiero:	14.4%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Set-21
Fin de obra:	Set-22

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de obras (Mejoramiento de vía)	PVD-MTC	30-Set-22	30-Set-22

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

ORDEN 055

Actualizado al 31-Dic-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EMP. PE-32A (DV.QUEROBAMBA) – Dv. San Salvador De Quije – Paico – Santiago De Paucaray – Atihuara – Autama – Soras – San Pedro De Larcay – Emp. Pe-30b (San Pablo De Chicha); Emp. Pe-30b (San Juan De Ayapampa) – Torohuichcaña – Pucahuasi – Sañayca – Emp. Pe-30a (Dv.Chacapuenta), Por Niveles De Servicio; Distrito De Querobamba - Provincia De Sucre - Departamento De Ayacucho”

Corredor vial alimentador 5 - AYACUCHO – APURIMAC

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Apurímac y Ayacucho
Empleos:	504
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2458796)
Sub-fase:	Expediente Técnico*
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	14.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.6
% de avance financiero:	3.8%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Ene-22
Fin de obra:	Ene-23

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	30-Nov-21	31-Ene-22
Inicio de obras (Mejoramiento de vía)	PVD – MTC	31-Ene-22	31-Ene-22
Fin de obras (Mejoramiento de vía)	PVD – MTC	31-Ene-23	31-Ene-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: *Si bien el proyecto está en la sub fase de Expediente Técnico, actualmente está en elaboración el plan de mejoramiento vial y en ejecución el componente de conservación y emergencia vial.


ORDEN 056

Actualizado al 31-Dic-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EMP PE-3SM(DV. LIRIO) - Acoria -Emp Pe-26; Emp Pe-26b (Cunyacc)-Pucapampa -Emp Pe-3sm; Emp. Pe-3s (La Esmeralda)-Emp Pe-3sm; Emp. Pe-3sm– Tinquercasa -Emp. Hv-113 (Pucapampa); Emp. Pe-3s (La Esmeralda) - Pachamarca; Emp. Pe-26b (Lircay)-Emp. Pe-3sm (Calzada); Emp. Pe-26b (Repartición Huapa)-Emp. Pe-28a; Emp. Pe-28a (Dv. Paras)-Rosaspata - Emp. Pe-28a (Dv. Arizona), por niveles de servicio distrito de acoria - Prov. de Huancavelica - Huancavelica”
Corredor vial alimentador 6 HUANCVELICA – AYACUCHO

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Huancavelica y Ayacucho	
Empleos:	1934	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2471070)	
Sub-fase:	Expediente Técnico*	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	58.0	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	1.1	
% de avance financiero:	2.0%	
% de avance físico:	n.d	
Inicio de obra:	Feb-22	
Fin de obra:	Mar-23	

Situación del Proyecto**Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo A)	PVD – MTC	30-Nov-21	31-Ene-22
Inicio de obra (Mejoramiento vía - Tramo A)	PVD – MTC	31-Dic-21	28-Feb-22
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo B)	PVD – MTC	31-Ene-22	31-Ene-22
Inicio de obra (Mejoramiento vía -Tramo B)	PVD – MTC	28-Feb-22	28-Feb-22
Fin de obra (Mejoramiento vía - Tramos A)	PVD – MTC	31-Ene-23	28-Feb-23
Fin de obra (Mejoramiento vía - Tramos B)	PVD – MTC	31-Mar-23	31-Mar-23

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: *Si bien el proyecto está en la sub fase de Expediente Técnico, actualmente está en elaboración el plan de mejoramiento vial y en ejecución el componente de conservación y emergencia vial.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera EMP PE-1S (Dv. Los Aquijes) - Los Aquijes-Dv. Cocharcas- Huambo; Huambo - Córdova - Ocoyo - Emp. Ay-113; Emp. Pe-1s (Rio Grande) - Santa Rosa - Huaraco - Pacolla; Emp. Pe-30d (Camala) - Huac Huas - Pacolla; Emp. Hv-118 (Quishuarccasa) - Mollecancha - Huambo; Emp. Pe-1sc (Chaulisma) - Tambo - Sauce(Ld. Ica); Emp. Pe-28d(Dv. Sinto) - Cusicancha - Emp. Pe-28a(Dv. Huayacundo Arma), por niveles de servicio, distrito de Los Aquijes - Provincia De Ica - Departamento De Ica”
Corredor vial alimentador 7- ICA HUANCVELICA AYACUCHO

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Ayacucho, Ica y Huancavelica	
Empleos:	2 027	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2464852)	
Sub-fase:	Expediente Técnico*	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	62.8	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	1.9	
% de avance financiero:	3.0%	
% de avance físico:	n.d	
Inicio de obra:	Feb-22	
Fin de obra:	Feb-23	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo I)	PVD – MTC	31-Ene-22	31-Ene-22
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo II)	PVD – MTC	31-Ene-22	31-Ene-22
Inicio de obra (Mejoramiento de vía -Tramo I)	PVD – MTC	28-Feb-22	28-Feb-22
Inicio de obra (Mejoramiento de vía -Tramo II)	PVD – MTC	28-Feb-22	28-Feb-22
Fin de obra (Mejoramiento de vía - Tramo I)	PVD – MTC	28-Feb-23	28-Feb-23
Fin de obra (Mejoramiento de vía - Tramo II)	PVD – MTC	31-Ene-23	28-Feb-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: *Si bien el proyecto está en la sub fase de Expediente Técnico, actualmente está en elaboración el plan de mejoramiento vial y en ejecución el componente de conservación y emergencia vial.


ORDEN 058

Actualizado al 31-Dic-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EMP. PE-3NC (Dv. Chiguirip) - Chiguirip - Conchán - Dv. La Palma- Emp. Pe-3n (Dv. Chota); Emp. Pe-3n (Cutervo) - Dv. Conday - Libertad De Naranjito – Sinchimache- El Chirimoyo- Emp. Ca-825 (Dv. Querocotillo); Emp. Pe-06a (Yanocuna)–Cusilguan-Querocoto-Emp. Ca-825 (Dv. Querocotillo); Emp. Pe-3n (Pte. Techin) - El Molino - Sillangate - Emp. Ca-115 (Cruce El Chirimoyo), por niveles de servicio; Distrito de Cutervo - Provincia de Cutervo - Departamento de Cajamarca”
Corredor vial alimentador 11 - CAJAMARCA I

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Cajamarca y La Libertad	
Empleos:	516	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2459159)	
Sub-fase:	Expediente Técnico*	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	29.9	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.4	
% de avance financiero:	1.2%	
% de avance físico:	n.d	
Inicio de obra:	Feb-22	
Fin de obra:	Feb-23	

Situación del Proyecto**Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	31-Dic-21	28-Feb-22
Inicio de obras (Mejoramiento de vía)	PVD – MTC	31-Ene-22	28-Feb-22
Fin de obras (Mejoramiento de vía)	PVD – MTC	31-Ene-23	28-Feb-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA)	PVD-MTC		31-Ene-22

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Otros temas relevantes

31-Dic-21: *Si bien el proyecto está en la sub fase de Expediente Técnico, actualmente está en elaboración el plan de mejoramiento vial y en ejecución el componente de conservación y emergencia vial.

ORDEN 059

Actualizado al 31-Dic-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera NINACACA – Dv. Huanca- Carhuac- Huachon - Quiparacra - Puagmaray - Mallan; La Suiza - Dv. Tingo - Chontabamba - La Florida - Oxapampa; Emp. Pe-5na (Abra) - Santa Cruz - Villa Rica; Carhuamayo - Mancan - Capillas - Emp. Pa-107 (L.D. Pasco); San Ramón - Dv. La Auvèrnia – Lourdes Oxabamba – La Promisora; Yanac – Anturquí - Tambo- Ulcumayo - Quilcatacta - Emp. Ju-107 (Dv. Mancan), por niveles de servicio, Distrito de Ninacaca - Provincia de Pasco - Departamento de Pasco”

Corredor vial alimentador 9 - PASCO-JUNIN

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Cerro de Pasco y Junín
Empleos:	735
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2466445)
Sub-fase:	Expediente Técnico*
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	20.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.4
% de avance financiero:	2.0%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Feb-22
Fin de obra:	Feb-23

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	31-Ene-22	28-Feb-22
Inicio de obras	PVD – MTC	28-Feb-22	28-Feb-22
Fin de obras	PVD – MTC	28-Feb-23	28-Feb-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA)	DGAAM-MTC		31-Ene-22

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Otros temas relevantes
31-Dic-21: *Si bien el proyecto está en la sub fase de Expediente Técnico, actualmente está en elaboración el plan de mejoramiento vial y en ejecución el componente de conservación y emergencia vial.

ORDEN 060

Actualizado al 31-Dic-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EMP PE-3SD (DV SALCABAMBA)-Dv San Juan De Paltarumi-Salcabamba-Nva Esperanza-Surcubamba-Tintay-Pto San Antonio; Emp Hv-101-Dv San Marcos De Rocchac-Huari; Emp Pe-3sd (Dv Jabonillo)-Colcabamba-Dv Callqui-Emp Pe-3sd (Milpo); Emp Hv-102(Dv Jabonillo)-Llocce Huantaccero-Emp Hv-102 (Chauquimarca); Emp Pe-3sd-Emp Hv-102(Colcabamba)-Campo Armino-Pichiu, por niveles de servicio; distrito de Daniel Hernández – Prov. De Tayacaja – Departamento de Huancavelica”

Corredor vial alimentador 8 – HUANCVELICA

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Huancavelica
Empleos:	800
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2468445)
Sub-fase:	Expediente Técnico*
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	33.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.8
% de avance financiero:	2.4%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Feb-22
Fin de obra:	Feb-23

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo I)	PVD – MTC	31-Oct-21	28-Feb-22
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo II)	PVD – MTC	30-Nov-21	28-Feb-22
Inicio de obras (Mejoramiento de vía -Tramo I)	PVD – MTC	30-Nov-21	28-Feb-22
Inicio de obras (Mejoramiento de vía - Tramo II)	PVD – MTC	31-Dic-21	28-Feb-22
Fin de obras (Mejoramiento de vía - Tramo I)	PVD – MTC	30-Nov-22	28-Feb-23
Fin de obras (Mejoramiento de vía - Tramo II)	PVD – MTC	31-Dic-22	28-Feb-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Dic-21: *Si bien el proyecto está en la sub fase de Expediente Técnico, actualmente está en elaboración el plan de mejoramiento vial y en ejecución el componente de conservación y emergencia vial.

ORDEN 061
Actualizado al 31-Dic-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento De La Carretera Bolognesi – Tupac Amaru – Nuevo Italia - Breu, por niveles de servicio; distrito de Yurua - Provincia de Atalaya - Departamento de Ucayali”
Corredor vial alimentador 24 – UCAYALI

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Ucayali
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2506659)
Sub-fase:	Viabilidad
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	19.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Nov-24
Fin de obra:	Nov-25



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Elaboración de perfil Programa Proregión 2	PVD – MTC	n.d	20-Abr-22
Endeudamiento Programa Proregión 2	PVD - MTC	31-Mar-22	20-Abr-23
Actos preparatorios	PVD - MTC	31-May-22	3-Mar-23
Proceso de selección	PVD - MTC	30-Nov-22	30-Set-23
Firma de contrato	PVD - MTC	31-Dic-22	30-Oct-23
Inicio de servicio	PVD – MTC / Contratista	31-Ene-23	30-Nov-23
Inicio conservación rutinaria y atención de emergencias viales	PVD – MTC / Contratista	31-Ene-23	1-Dic-23
Culminación conservación rutinaria y atención de emergencias viales	PVD – MTC / Contratista	31-Ene-28	1-Dic-28
Elaboración y aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC / Contratista	31-Jul-23	30-Nov-24
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	Ago-Dic 23	1-Nov-24

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de obras (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	n.d	1-Nov-25

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

--

ORDEN 062

Actualizado al 31-Dic-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-5N (Bello Horizonte) – Yuyapichis, Emp. Pe-5N (Dv. Iscozacín) - Iscozacín - Pte. Alvarifio - Chuchurras, por niveles de servicio; distrito de Palcazu - Provincia de Oxapampa - Departamento de Pasco”
Corredor vial alimentador 25 - HUANUCO – PASCO

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Huánuco y Cerro de Pasco
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2508558)
Sub-fase:	Viabilidad
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	14.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Nov-24
Fin de obra:	Nov-25

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Elaboracion de perfil Programa Proregión 2	PVD – MTC	n.d	20-Abr-22
Endeudamiento Programa Proregión 2	PVD - MTC	31-Mar-22	20-Abr-23
Actos preparatorios	PVD - MTC	31-May-22	3-Mar-23
Proceso de selección	PVD - MTC	30-Nov-22	30-Set-23
Firma de contrato	PVD - MTC	31-Dic-22	30-Oct-23
Inicio de servicio	PVD – MTC / Contratista	31-Ene-23	30-Nov-23
Inicio conservación rutinaria y atención de emergencias viales	PVD – MTC / Contratista		1-Dic-23
Culminación conservación rutinaria y atención de emergencias viales	PVD – MTC / Contratista	31-Ene-28	1-Dic-28
Elaboración y aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC / Contratista	31-Jul-23	30-Nov-24
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	Ago-Dic 23	1-Nov-24
Fin de obras (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	n.d	1-Nov-25

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

ORDEN 063


Actualizado al 31-Dic-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-3N (el empalme)-Uchuquinua-Mutuy-Ilapa-Iladen(Alto)-San Miguel de Pallaques-DV.San Pablo-Chuad-Payac-Pajonal-Tayal-San Gregorio-Los Reyes-Miradorcito- El Peligro-El Porvenir-Id La Libertad; Emp. Pe-08a (DV. San Pablo)-Capellania-El Palto-Jancos (el morocho)-Chalaques-Emp. CA-100 (DV.San Miguel de Pallaques); Chepen-Talambo-Buenos Aires-Id Cajamarca, por niveles de servicio; distrito de San Miguel - Provincia de San Miguel - Cajamarca”

Corredor vial alimentador 10 – CAJAMARCA – LA LIBERTAD I

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Cajamarca y La Libertad	
Empleos:	762	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2468720)	
Sub-fase:	Viabilidad	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	20.7	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.03	
% de avance financiero:	0.1%	
% de avance físico:	n.d	
Inicio de obra:	Set-23	
Fin de obra:	Set-24	

Situación del Proyecto**Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de reformulación del perfil	PVD – MTC	31-Oct-21	31-Mar-22
Convocatoria del servicio	PVD – MTC	30-Nov-21	31-Mar-22
Otorgamiento de Buena Pro	PVD – MTC	31-Ene-22	31-May-22
Suscripción del contrato	PVD – MTC	28-Feb-22	31-Jul-22
Inicio del servicio	PVD – MTC	31-Mar-22	31-Oct-22
Aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	31-Ene-23	1-Ago-23
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC		1-Set-23
Fin de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC	28-Feb-24	1-Set-24

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---


Otros temas relevantes

ORDEN 064

Actualizado al 31-Dic-21

**Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
 "Mejoramiento de la Carretera Nauta - 10 De Octubre II Zona - El Dorado - Cruz Del Sur - Emp. Pe 5Ni (Iquitos); Jenaro Herrera -
 Colonia Angamos ; Distrito de Iquitos – Prov. de Maynas - Departamento de Loreto"
 Corredor vial alimentador 16 – LORETO**

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Loreto	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 39611)	
Sub-fase:	Formulación	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	34.6	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Set-24	
Fin de obra:	Set-25	

Situación del Proyecto**Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Elaboracion de perfil Programa Proregión 2	PVD – MTC	n.d	20-Abr-22
Endeudamiento Programa Proregión 2	PVD - MTC	31-Mar-22	20-Abr-23
Actos preparatorios	PVD - MTC	31-May-22	3-Mar-23
Proceso de selección	PVD - MTC	30-Nov-22	30-Set-23
Firma de contrato	PVD - MTC	31-Dic-22	30-Oct-23
Inicio de servicio	PVD – MTC / Contratista	31-Ene-23	30-Nov-23
Inicio conservación rutinaria y atención de emergencias viales	PVD – MTC / Contratista		1-Dic-23
Culminación conservación rutinaria y atención de emergencias	PVD – MTC / Contratista	31-Ene-28	1-Dic-28

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Elaboración y aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC / Contratista	31-Jul-23	30-Ago-24
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	Ago-Dic 23	1-Set-24
Fin de obras (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	n.d	1-Set-25

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

--	--	--	--

ORDEN 065


Actualizado al 31-Dic-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera El Cruce - Sayapullo; Simbron - Choropampa; Pinchaday - Coina - Cushuro; Otuzco - Romuro; Emp. Li-114 (Dv. Charat) - Huaranchal; Emp. Li-111 (La Pauca) - Emp. Pe-3N (Chuquibamba); Emp. Pe-3N (Cushuro) - Casaña - El Olivo, por niveles de Servicio; distrito de Otuzco - Provincia de Otuzco - Departamento de La Libertad”
CV 18 Corredor vial alimentador 18 - CAJAMARCA - LA LIBERTAD II

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Cajamarca y La Libertad
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 39616)
Sub-fase:	Formulación
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	100.2
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d
% de avance financiero:	n.d
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Nov-25
Fin de obra:	Nov-26


Situación del Proyecto**Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Otorgamiento de viabilidad	PVD – MTC	n.d	n.d
Elaboracion de perfil Programa Proregión 3	PVD – MTC	31-Dic-21	20-May-23
Endeudamiento Programa Proregión 3	PVD - MTC	31-Jul-22	20-Abr-24
Actos preparatorios	PVD - MTC	30-Set-22	3-Mar-24
Proceso de selección	PVD - MTC	31-Mar-23	30-Set-24
Firma de contrato	PVD - MTC	30-Abr-23	30-Oct-24
Inicio de servicio	PVD – MTC / Contratista		30-Nov-24
Inicio conservación rutinaria y atención de emergencias viales	PVD – MTC / Contratista	31-May-23	1-Dic-24
Culminación conservación rutinaria y atención de emergencias viales	PVD – MTC / Contratista	31-May-28	1-Dic-29
Elaboración y aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC / Contratista	31-Dic-23	30-Oct-25
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	n.d	1-Nov-25

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de obras (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	n.d	1-Nov-26

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Reclasificación de rutas para otorgar la viabilidad	Dirección General de Caminos y Ferrocarriles - MTC	n.d	n.d

Otros temas relevantes

--

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-1S (Dv. Ocucaje) - Ocucaje - Pte. Ocucaje - Medanos-Punta Cerro Alto-Emp. Ic-105 (Playa Carhuas); Emp. Pe-1S (Dv. El Huarango) - Comatrana - El Huarango - Playa Carhuas-Cerro El Frontón - Salinas De Otuma - Emp. Pe-28 (Dv. Salinas de Otuma), por niveles de Servicio; dstrito de Ocucaje - Provincia de Ica - Departamento de Ica”
Corredor vial alimentador 33 – ICA

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Ica	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 39635)	
Sub-fase:	Formulación	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	41.1	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d	
% de avance financiero:	n.d	
% de avance físico:	n.d	
Inicio de obra:	Nov-25	
Fin de obra:	Nov-26	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Otorgamiento de viabilidad	PVD – MTC	n.d	n.d
Elaboracion de perfil Programa Proregión 3	PVD – MTC	31-Dic-21	20-May-23
Endeudamiento Programa Proregión 3	PVD - MTC	31-Jul-22	20-Abr-24
Actos preparatorios	PVD - MTC	30-Set-22	3-Mar-24
Proceso de selección	PVD - MTC	31-Mar-23	30-Set-24
Firma de contrato	PVD - MTC	30-Abr-23	30-Oct-24
Inicio de servicio	PVD – MTC / Contratista	31-May-23	30-Nov-24
Inicio de conservación rutinaria y atención de emergencias viales	PVD – MTC / Contratista	31-May-23	1-Dic-24
Culminación de conservación rutinaria y atención de emergencias vial	PVD – MTC / Contratista	31-May-28	1-Dic-29
Elaboración y aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC / Contratista	31-Dic-23	30-Oct-25
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	n.d	1-Nov-25
Fin de obras (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	n.d	1-Nov-26


Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Reclasificación de rutas para otorgar la viabilidad	Dirección General de Camino y Ferrocarriles - MTC	n.d	n.d

Otros temas relevantes

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera EM P.PE-38(DV.Mamuta) - Emp.PE-40A; Emp PE-40A - Emp PE-40(Ancochulpo Tripartito); EMP.PE-1S(DV.Sama Grande) - EMP.PE-38(DV.CHUCATAMANI); EMP.TA-529(Huanuara)-EMP.TA-515; EMP.TA-511-EM P.TA-524(Cairini); EMP.TA-529(Ancocala)-DV.ANcocala; EMP.TA-517-EMP.TA-518(Yarabamba); EMP.TA-530-EMP.TA-104; EMP.TA-544(CAICO)-EMP.PE-36A; EMP.TA-105(Pampuyo)-EMP.TA-103, por niveles de servicio distrito de SAMA - Provincia de Tacna – Departamento de Tacna”
Corredor vial alimentador 42 -TACNA II

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Tacna	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2527998)	
Sub-fase:	Viabilidad	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	52.6	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d	
% de avance financiero:	n.d	
% de avance físico:	n.d	
Inicio de obra:	Set-23	
Fin de obra:	Set-24	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Endeudamiento Programa Proregión 1	PVD – MTC	n.d	✓
Actos preparatorios	PVD - MTC	31-Oct-21	28-Feb-22
Proceso de selección	PVD - MTC	30-Abr-22	30-Ago-22
Firma de contrato	PVD - MTC	31-May-22	1-Set-22
Inicio de servicio	PVD – MTC / Contratista	30-Jun-22	1-Oct-22
Inicio de conservación rutinaria y atención de emergencias viales	PVD – MTC / Contratista	30-Jun-22	1-Oct-22
Culminación de conservación rutinaria y atención de emergencias vial	PVD – MTC / Contratista	30-Jun-27	1-Oct-27
Elaboración y aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC / Contratista	28-Feb-23	1-Set-23
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	Mar-Dic 23	2-Set-23
Fin de obras (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	n.d	2-Set-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


--

ORDEN 068
Actualizado al 31 -Dic-21

Mejoramiento de la Carretera Casma, Huaraz, Huari, Huacaybamba, Jircan, Tingo María, Monzón-Emp. PE-18A (Tingo María)

El proyecto mejorará el tránsito de la producción minera de Áncash y de la producción agrícola de Huánuco. Además, conectará a cinco provincias de Huánuco con el centro-noroeste del Perú en Casma.

Región:	Huánuco y Áncash
Empleos:	100
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2309493)
Sub-fase:	Culminado
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	35.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	35.1
% de avance financiero:	100%
% de avance físico:	100%
Inicio de obra:	Ene-18
Fin de obra:	Jul-21



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: Obra culminada

Mejoramiento de la Carretera Oyón (Lima)-Ambo (Huánuco)

El proyecto brindará un adecuado nivel de transitabilidad y mejorará 150 kilómetros de la carretera Oyón (Lima)-Ambo (Huánuco). Esto incrementará el flujo vehicular en más del 20% y, al interconectar Lima con el centro del Perú, será una vía alternativa a la Carretera Central.

Región:	Cerro de Pasco, Lima y Huánuco	
Empleos:	1965	
Modalidad:	Obra Pública	
Sub-fase:	Ejecución de Obras (CUI 2234355)	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	345.4	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	189.4	
% de avance financiero:	54.8%	
% de avance físico:	Tramo I 58.0% y Tramo II 46.6%	
Inicio de obra:	Set-18	
Fin de obra:	Dic-24	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del Estudio Definitivo (Tramo III)	PVN - MTC	31-Mar-22	31-Mar-22
Inicio de ejecución de obra (Tramo III)	PVN - MTC	31-Oct-22	31-Oct-22
Culminación Tramo II	PVN - MTC	31-Dic-22	31-Dic-22
Culminación Tramo I	PVN - MTC	31-Dic-22	31-Dic-22
Fin de obra	PVN - MTC	31-Dic-24	31-Dic-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Dic-21: MTC reporta que en el Tramo III quedan 339 predios pendientes de entrega.

ORDEN 070
Actualizado al 31 -Dic-21

Construcción del Puente Santa Rosa, accesos, rotonda y paso a desnivel, Región Callao

El proyecto mejorará las vías de acceso al aeropuerto internacional Jorge Chávez, descongestionará las zonas urbanas. Beneficiará a los habitantes de los distritos del Callao, Carmen de la Legua y Ventanilla, provincia del Callao.

Región:	Callao
Empleos:	200
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2328807)
Sub-fase:	Expediente Técnico
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	114.4
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	13.9
% de avance financiero:	12.1%
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Abr-22
Fin de obra:	Jul-24



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Suscripción del contrato de obra	PVN - MTC	31-Dic-21	28-Feb-22
Inicio de obra	PVN - MTC	31-Dic-21	30-Abr-22
Fin de obra	PVN - MTC	31-Mar-24	31-Jul-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Otros temas relevantes


31-Dic-21: PROVIAS NACIONAL reporta que está pendiente el saneamiento de 6 predios y la liberación de interferencias de agua y alcantarillado (SEDAPAL), gas (Calidda), electricidad (ENEL) y comunicaciones (Movistar, America Movil, Azteca). Asimismo reportó que concluyó la liberación de interferencias de Entel. Las liberaciones de interferencia de agua y alcantarillado y electricidad son ruta crítica.

ORDEN 071
Actualizado al 31 -Dic-21

Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma (Chosica)-La Oroya: variante Emp. PE-022 km. 101+379 (Río Blanco)-Emp. PE-3S km. 21+918 (Huari)

El proyecto mejora 71 kilómetros de carretera y construye ocho puentes. Su finalidad es facilitar el tránsito de Lima a Huancayo. Tendrá una influencia directa en el abastecimiento de productos agrícolas a la ciudad de Lima.

Región:	Junín y Lima
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2336262)
Sub-fase:	Expediente Técnico
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	381.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.6
% de avance financiero:	0.2%
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Oct-22
Fin de obra:	Set-25



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Estudio de Ingeniería	MTC - PVN	31-Dic-21	31-Mar-22
Inicio de obra	MTC - PVN	31-Oct-22	31-Oct-22
Fin de obra	MTC - PVN	30-Set-25	30-Set-25

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: MTC reporta como riesgo para el cumplimiento de los hitos, la aprobación de nuevas medidas de emergencia por el rebrote del COVID 19, retraso del consultor y consultas con la Comunidad de San Antonio del distrito de San Mateo.

Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo autopista puente Los Ángeles (Chaclacayo)-puente Ricardo Palma (Chosica)

El proyecto pavimentará aproximadamente 14,5 kilómetros. Será una ruta alternativa a la carretera que pasa por Chosica. Esta autopista deberá extenderse hasta la Carretera Central, 600 metros al este del puente Los Ángeles y deberá incluir un intercambio vial con enlaces hacia Chaclacayo y Chosica.

Región:	Lima	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2318531)	
Sub-fase:	Viabilidad	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	598	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Evaluación de la continuidad del proyecto ante la implementación de la Nueva Carretera Central	PVN - MTC	31-Dic-21	31-Ene-21
Inicio de obra	PVN - MTC	n.d.	n.d.
Fin de obra	PVN - MTC	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21:MTC reportó que se encuentran evaluando la intervención en el citado proyecto, ante la implementación de la Nueva Carretera Central

Rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Ruta N PE-8, Emp. PE-1N (Ciudad de Dios) y Emp. PE-3N (Cajamarca)

El proyecto construirá una autopista de dos calzadas, con una extensión aproximada de 77 kilómetros, para facilitar el tránsito entre Cajamarca y La Libertad. El proyecto brindará mayor seguridad y reducirá los costos de transporte para los productores agrarios de la zona.

Región:	La Libertad y Cajamarca	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2318535)	
Sub-fase:	Viabilidad	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	461.3	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Ene-25	
Fin de obra:	Ene-28	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Contratación del consultor para la elaboración del Estudio de Ingeniería	PVN - MTC	31-May-22	30-Jun-22
Fin de Sub-fase de Expediente Técnico	PVN - MTC	31-Mar-24	30-Jun-24
Inicio de obra	PVN - MTC	n.d.	31-Ene-25
Fin de obra	PVN - MTC	n.d.	31-Ene-28

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


--

ORDEN 074

Actualizado al 31 -Dic-21

Red Vial 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry

El proyecto construirá cuatro evitamientos: Chimbote, Virú, Casma y Huarmey, para permitir un enlace con los puertos de Salaverry y el Callao. Además, beneficiar el tránsito de turistas hacia la cordillera Blanca (Áncash).

Región:	Lima, Áncash y La Libertad	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Ejecución Contractual - con frente de obra	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S.A.C. (AUNOR)	
Inversión total (US\$ Millones):	286.2	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	229.1	
% de avance financiero:	80.1%	
% de avance físico:	74.4% (obras obligatorias)	
Inicio de obra:	Nov-11	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto**Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio de construcción -obras obligatorias de la segunda calzada (Intercambio vial Salaverry).	PVN-MTC	30-Jun-22	31-Dic-22
Inicio de construcción -obras obligatorias de la segunda calzada (Evitamiento Virú, Evitamiento Casma, Evitamiento Huarmey).	PVN-MTC	30-Jun-22	30-Jun-23
Inicio de construcción Evitamiento Chimbote – Tramo II	PVN-MTC	n.d	n.d
Fin de obra	PVN-MTC	n.d	n.d

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: MTC reporta: i) Retrasos en la entrega de áreas de las obras obligatorias Evitamiento Virú (10 predios, interferencia de fibra óptica, redes eléctricas e infraestructura de riego), Evitamiento Casma (1 predio, interferencias eléctricas, infraestructura de riego y redes de agua y alcantarillado), Evitamiento Huarmey (interferencias eléctricas, infraestructura de riego, redes de agua y alcantarillado y el reasentamiento de 175 familias), Intercambio vial Salaverry (2 predios, interferencias eléctricas, fibra óptica, redes de agua y alcantarillado)
ii) Retrasos en liberación de interferencias eléctricas e infraestructura de canales de riego en Evitamiento Chimbote Tramo II, las cuales culminarían en diciembre 2022, y iii) La entrega de áreas del Intercambio Vial Salaverry se realizaría en el I Semestre del 2022.

Autopista del Sol: Trujillo-Sullana

El proyecto comprende 475 kilómetros de la Panamericana Norte y abarca las ciudades de Trujillo, Chiclayo, Piura y Sullana. El compromiso es realizar ocho tramos continuos de segunda calzada (174 kilómetros), nueve evitamientos de dos calzadas (84 kilómetros), y 1.800 metros lineales de puentes, pontones, pasos a desnivel e intercambios viales. El proyecto beneficiará a las ciudades de Trujillo, Chiclayo, Piura y Sullana.

Región:	La Libertad, Lambayeque y Piura	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Ejecución Contractual - con frente de obra	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	Concesionaria Vial del Sol S.A.	
Inversión total (US\$ Millones):	492.6	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	427.6	
% de avance financiero:	86.8%	
% de avance físico:	38.3% (obras obligatorias)	
Inicio de obra:	Mar-11	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Liberación de interferencias: Tramo Continuo Chicama Chocope, Evitamiento Paiján, Tramo Continuo Paiján – Pacasmayo, Evitamiento Pacasmayo	PVN - MTC	31-Dic-21	30-Jun-22
Inicio de construcción Segunda calzada: Tramo Continuo Chicama Chocope, Evitamiento Paiján, Tramo Continuo Paiján – Pacasmayo, Evitamiento Pacasmayo.	PVN - MTC	30-Jun-22	30-Jun-22
Inicio de construcción Segunda calzada: Evitamiento Guadalupe - San José de Moroc	PVN - MTC	30-Jun-22	31-Dic-22
Construcción de la segunda calzada: Evitamiento Trujillo	PVN - MTC	30-Jun-22	31-Dic-22
Fin de obra	PVN - MTC	n.d	n.d

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: MTC reporta retrasos en la entrega de áreas de las obras obligatorias Tramo Continuo Chicama Chocope (infraestructura de riego), Evitamiento Paiján (interferencia de infraestructura de riego, actualización de Plan de Monitoreo Arqueológico), Evitamiento Pacasmayo (24 predios e infraestructura de riego), Evitamiento Guadalupe (17 predios, demolición, redes eléctricas e infraestructura de riego) y Evitamiento Trujillo (102 predios, interferencias fibra óptica, redes eléctricas, redes de agua y alcantarillado, infraestructura de riego, grifos, demoliciones, interferencia segunda calzada con Chan Chan).

Longitudinal de la Sierra, tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y desvío Chilete-Emp. PE-3N

El proyecto permitirá que la producción agropecuaria de Cajamarca pueda salir a mercados locales e internacionales por la Panamericana Norte y al puerto de Salaverry.

Región:	Cajamarca y La Libertad	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP (CUI 2173121)	
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra (Paralizado)	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.	
Inversión total (US\$ Millones):	269.2	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	222.9	
% de avance financiero:	82.8%	
% de avance físico:	82.3%	
Inicio de obra:	Jun-14	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Entrega de áreas y liberación de interferencias (Chiple, Cutervo, Cochabamba)	PVN - MTC	30-Abr-22	30-Abr-22
Fin de obra	PVN - MTC	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: MTC reporta pendientes:

Sector Zona Urbana Chiple: adquisición 28 predios y liberación de 19 interferencias (proyección abril 22).


Sector Zona Urbana Santo Domingo de la Capilla: adquisición 70 predios y liberación de 11 interferencias (proyección abril 22).

Sector Zona Urbana Cutervo: adquisición 40 predios y liberación de 14 interferencias (proyección abril 22).

Provías Nacional indica que la DGPPT-MTC debe emitir la Resolución Administrativa que apruebe la modificación del Diseño Geométrico de las Zonas Urbanas de Cutervo y Santo Domingo de la Capilla, a efecto avanzar a la etapa 3 del proceso de adquisición de predios.

Longitudinal de la Sierra, Tramo 4: Huancayo-Ayacucho-Andahuaylas-Puente Sahuinto y desvío Pisco-Ayacucho

El proyecto mejora y rehabilita 117 kilómetros de vía. Además, desarrolla el mantenimiento de 500 kilómetros adicionales, que conectará la producción desde la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) Sur hasta puntos de despacho internacional, como el terminal portuario General San Martín y el puerto del Callao.

Región:	Junín, Ica, Huancavelica, Ayacucho y Apurímac	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Estructuración**	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	830,7*	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción: Realizar y aprobar versión final del contrato luego de solicitar opinión a las Entidades involucradas	Entidad responsable: Proinversión	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta): I semestre 2022
Aprobación de la versión final del contrato	Proinversión	31-Mar-22	30-Jun-22
Adjudicación de la Buena Pro	Proinversión	31-Dic-22	31-Dic-22
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Dic-21: * Actualización reportada por DGPPIP, en base a información de Proinversión.

MTC reporta como riesgos que las entidades competentes se retrasen en los plazos previstos para emitir su opinión respecto de la versión final del contrato, y no se presenten postores para la adjudicación.

**DGGPIP reporta que no existe riesgo que el proceso de opiniones se detenga considerando la existencia de silencio positivo. El principal riesgo es predial (más de 6000 predios) por falta de diagnóstico de terrenos, imposibilitando la revisión de las entidades sobre temas de su competencia.

Anillo Vial Periférico

El proyecto implementará una autopista de 33,2 kilómetros de longitud. Permitirá optimizar las conexiones entre los distritos de las zonas norte y este con el resto del área metropolitana de Lima. Funcionará como una alternativa urbana a la vía de Evitamiento.

Región:	Lima y Callao	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Estructuración	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	2 548.6 *	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobar Versión inicial del Contrato	Proinversión	31-Dic-21	31-Mar-22
Realizar la declaratoria de interés	Proinversión	31-Dic-21	31-Mar-22
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: *Actualización reportada por DGPPIP en Jul-21, atendiendo a la información alcanzada por PROINVERSION para solicitar opinión sobre la Versión Inicial del Contrato
 DGGPIP reporta que el principal riesgo es predial (más de 2600 predios) por falta de diagnóstico de terrenos, imposibilitando la revisión de las entidades sobre temas de su competencia.

Carretera Canta-Huayllay-Unish/ramal desvío Yantac-Paccha

El proyecto se ubicará entre el distrito de Carabayllo (Lima) y La Oroya (Junín), para mitigar los problemas relacionados con la Carretera Central. La vía facilitará el transporte de los productos de la pequeña agricultura del valle del Chillón y zonas aledañas.

Región:	Lima, Junín y Cerro de Pasco
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Planeamiento y Programación
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	144.8*
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


*A partir del monto en soles reportado en el PNIC (S/.562 millones).

31-Dic-21: A la fecha de publicación del PNIC, el proyecto formaba parte de una APP – IPA. El MTC solicitó a PROINVERSION su retiro porque sus tramos serían atendidos a través de Provias Nacional. Adicionalmente, el proyecto no ha sido incluido en el IMIAPP 2020 – 2023 del sector.

A efectos de ser consistente con el PNIC se reporta el proyecto como APP en la Sub-fase de planeamiento y programación.

Línea 2 y ramal de la avenida Faucett-avenida Néstor Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao

El proyecto unirá 13 distritos de Lima y Callao. Tendrá 27 estaciones y logrará, en su recorrido, la interconexión con el Metropolitano de Lima, la Línea 1 del Metro, y con las futuras líneas 3 y 4. Asimismo, incluirá el ramal avenida Faucett-avenida Néstor Gambeta, que tendrá ocho estaciones en 8 kilómetros.

Región:	Lima	
Empleos:	13670	
Modalidad:	APP (CUI 2233850)	
Sub-fase:	Ejecución contractual - en obra	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	Consortio Nuevo Metro de Lima	
Inversión total (US\$ Millones):	5346.5	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	2194.3	
% de avance financiero:	41.0%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Abr-14	
Fin de obra:	Set-24	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Primera Etapa A: inicio de operación	Titular	31-Ene-22	n.d.
Primera Etapa B: inicio de operación	Titular	31-Oct-23	31-Oct-23
Segunda Etapa: inicio de operación	Titular	31-Ene-25	31-Ene-25
Fin de obra	Titular	30-Set-24	30-Set-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Estudio de Impacto Patrimonial (aprobación)	MINCUL - ATU	30-Nov-21	✓

Otros temas relevantes

31-Dic-21: Riesgos: Primera Etapa A – nuevas paralizaciones por el Covid-19/ Primera Etapa B - entrega extemporánea de (2) áreas, liberar (1) interferencia de agua y alcantarillado y suscribir (2) acuerdos de optimizaciones; aprobación extemporánea de EDIs; y, obtención extemporánea de autorizaciones municipales.


Riesgos: Segunda Etapa - entrega extemporánea de (29) áreas, incluyendo los SEAT, liberación de (21) interferencias de agua y alcantarillado, adquisición de (20) predios y la suscripción de (8) acuerdos de optimizaciones de áreas; que el Concesionario presente y/o se apruebe extemporáneamente los EDIs; y, obtención extemporánea de autorizaciones municipales.

ORDEN 081
Actualizado al 31 -Dic-21

Rehabilitación Integral del Ferrocarril Huancayo-Huancavelica

El proyecto rehabilitará 129 kilómetros. Conectará a seis distritos de Junín y ocho distritos de Huancavelica. El proyecto incluye el reacondicionamiento de siete estaciones (Chilca, Manuel Tellería, Izcuchaca, Mariscal Cáceres, Acoria, Yauli y Huancavelica) y de 19 paraderos.

Región:	Junín y Huancavelica
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP (CIU 2397504)
Sub-fase:	Transacción
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	243.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: Mediante Acta del 15 de abril de 2021, se declaró desierto el concurso.


MTC indica que realiza reuniones de coordinación con Proinversión a efecto de consensuar cronograma para nueva convocatoria del concurso.

ORDEN 082
Actualizado al 31 -Dic-21

Línea 3 de la Red Básica del Metro de Lima, provincia de Lima, Lima

El proyecto unirá ocho distritos de Lima y Callao de norte a sur, en un recorrido de 32 kilómetros. Permitirá trasladar a 2.500.000 de personas por día. Además, se estima un tiempo promedio de 69 minutos de viaje para toda la red de transporte público considerada.

Región:	Lima
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2300242)
Sub-fase:	Viabilidad
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	6012.5*
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Dic-23
Fin de obra:	Dic-29



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Suscripción de contrato de Asistencia Técnica para la implementación del proyecto	ATU - MTC	n.d.	n.d.
Inicio sub-fase Expediente Técnico	ATU - MTC	30-Set-22	30-Set-22
Inicio de obra	ATU - MTC	31-Dic-23	31-Dic-23
Fin de obra	ATU - MTC	31-Dic-29	31-Dic-29

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: *A partir del costo actualizado del proyecto de S/ 23 336 millones.

Creación del Antepuerto del Callao

El proyecto brindará una solución integral para descongestionar los accesos al eje logístico en la región Callao.

Región:	Callao	
Empleos:	271	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2495613)	
Sub-fase:	Expediente Técnico	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	41.9	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Dic-22	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Licitación para la buena pro de la construcción	MTC - PVN	20-Dic-21	30-Abr-22
Inicio de obra	MTC – PVN (Contratista)	15-Jul-22	30-Dic-22
Fin de obra	MTC – PVN (Contratista)	n.d.	n.d.

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21:MTC reporta que se mantiene pendiente la entrega total del área denominada “Base Naval del Callao Zona Sur”.

Mejoramiento de Vías de acceso al Puerto y Antepuerto del Callao

El proyecto brindará una solución integral para descongestionar los accesos al eje logístico en la región Callao.

Región:	Callao	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública (Idea 42893)	
Sub-fase:	Idea	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	3.3	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Abr-24	
Fin de obra:	Feb-26	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Contratación de consultor para elaboración de los estudios de pre-inversión y de ingeniería.	MTC - PVN	28-Feb-22	30-Abr-22
Inicio de obra	MTC - PVN	31-Ene-24	30-Abr-24
Fin de obra	MTC - PVN	30-Nov-25	28-Feb-26

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

--

Chavimochic (Tercera Etapa)

El proyecto tiene un canal madre de 127 kilómetros que beneficiará a 63.000 hectáreas de cultivo. Ello facilitará la diversificación de productos, con menor demanda de agua. Este proyecto utilizará la disponibilidad hídrica de la presa Palo Redondo.

Región: La Libertad

Empleos: n.d.

Modalidad: APP (CUI 2077997)

Sub-fase: Ejecución contractual - sin frente de obra (Paralizado)

Sector promotor: MIDAGRI

Titular: n.d

Inversión total
(US\$ Millones): 811.3

Inversión ejecutada
(US\$ Millones): 211

% de avance financiero: 26.0%

% de avance físico: n.d

Inicio de obra: n.d

Fin de obra: n.d



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21: Contrato de póliza de seguros suscrito.

Aún se encuentra pendiente el diagnóstico de la infraestructura construida.

MIDAGRI señala que está pendiente el laudo arbitral referido a la caducidad del contrato de concesión para definir hoja de ruta del proyecto

Majes Siguas (Segunda Etapa)

El proyecto beneficiará 38.500 hectáreas de tierras eriazas y fomentará la reconversión productiva de 15.000 hectáreas. La propuesta de intervención en la zona permitirá dinamizar la producción de agroexportación. Así, incentivará a que pequeños productores familiares se articulen a cadenas productivas de agroexportación.

Región:	Arequipa
Empleos:	8.1 mil/año (fase constructiva) 145 mil formales (fase operativa)
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra (Paralizado)
Sector promotor:	Gore de Arequipa
Titular:	Consortio Angosturas-Siguas S. A.
Inversión total (US\$ Millones):	655.1*
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	139.7
% de avance financiero:	21.3%
% de avance físico:	14.5%
Inicio de obra:	n.d
Fin de obra:	n.d



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Acuerdo de Concejo Regional para autorización de firma	Consejo Regional Gore Arequipa - AUTODEMA	n.d.	n.d.
Suscripción de modificación contractual	Gore Arequipa	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Dic-21:* DGPPIP reportó monto de inversión remitido por el Gobierno Regional de Arequipa para sustentar la Adenda N° 13. Continúa pendiente la decisión del Consejo Regional del GORE Arequipa sobre el proyecto de Adenda N° 13.

Ampliación de la presa Ancascocha (Ayacucho) y afianzamiento del valle de Yauca (Arequipa)

El proyecto incorporará al riego 2.300 hectáreas y afianzará 4.400 hectáreas. En particular, el valle de Yauca, el único valle monocultivo de olivo en el país, se beneficiará con 1.000 hectáreas. Además, se establecerán reservas de agua para uso de los residentes de Cora Cora, Ayacucho.

Región:	Ayacucho y Arequipa	
Empleos:	183 063	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2077939)	
Sub-fase:	Ejecución de Obras - paralizado	
Sector promotor:	GORE Ayacucho	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	46.1	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	16.6	
% de avance financiero:	36.1%	
% de avance físico:	22.4%	
Inicio de obra:	2017	
Fin de obra:	Dic-22	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del expediente técnico de saldo de obra *	Comisión Regional de Revisión, Evaluación y Aprobación de Expedientes Técnicos y Estudios (CREEAETE) – GORE Ayacucho y Programa Regional de Irrigación y Desarrollo Rural Integrado (PRIDER)	n.d.	n.d.
Convocatoria ejecución saldo de obra	Dirección de Infraestructura (GORE Ayacucho) y PRIDER	n.d.	15-Ene-22
Firma de contrato	PRIDER y contratista	n.d.	15-Feb-22
Reinicio de ejecución de obra	PRIDER y contratista	n.d.	1-Mar-22
Fin de obra	PRIDER y contratista	n.d.	31-Dic-22

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Dic-21: * Mediante Resolución Directoral N° 273-2021-GRA/PRIDER/DG del 2- Set-21 se resolvió parcialmente el contrato para la elaboración del expediente técnico del saldo de obra; no obstante, el 12-nov-21 se suscribió un acta de conciliación.

ORDEN 088

Actualizado al 31 -Dic-21

Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II

El proyecto mejorará y ampliará la provisión de agua para el desarrollo agrícola en el valle de Tacna-La Yarada. Beneficiará a 2.850 hectáreas de tierras eriazas y mejorará el riego de otras 1.500 hectáreas en la región.

Región:	Tacna	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2106687)	
Sub-fase:	Ejecución de obra	
Sector promotor:	GORE Tacna	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	76.6	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	23.8	
% de avance financiero:	31.0%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Jul-20	
Fin de obra:	Dic-25	

Situación del Proyecto**Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación del Canal Vilachauillani	GORE Tacna	n.d.	
Culminación de la obra	GORE Tacna	n.d.	

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Setiembre 2021: Fecha del Logro (hasta)	Diciembre 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Set-21: PET indica que el Gobierno Regional de Puno a interpuesto un Amparo en el Poder Judicial, impidiendo continuar con las obras del Canal Vilachauillani, lo que influye en el cronograma del proyecto.

31-Dic-21: PET indica que, ante la solicitud de Amparo del Gobierno Regional de Puno, el Contratista solicitó la resolución del contrato.