

**MATRIZ DE COMPLEJIDAD PARA PROYECTOS DE INVERSIÓN DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

MODO	Infraestructura	Creación		Ampliación		Mejoramiento		Recuperación	
		Riesgo	Instrumento	Riesgo	Instrumento	Riesgo	Instrumento	Riesgo	Instrumento
Vial	Carretera (/1) (/4) (/5)	Alto (*)	FTE	Bajo	FTE	Bajo	FTE	Bajo	FTE
	Viaductos	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil
	Túneles	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil
	Vías Urbanas (/2)	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Medio	FTEsp	Medio	FTEsp
	Gestión, Fiscalización, Monitoreo y Supervisión de vehículos, conductores, pasajeros y carga	Medio	FTEsp	Medio	FTEsp	Medio	FTEsp	Medio	FTEsp
Ferroviario	Metros Superficiales (/3)	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Medio	FTEsp
	Metros Subterráneos(/3)	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil
	Ferrocarriles	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil
Multimodal	Plataformas Logísticas	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil
Acuático	Terminales Portuarios	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil
	Hidrovías	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil
	Embarcaderos (/5)	Bajo	FTE	Bajo	FTE	Bajo	FTE	Bajo	FTE
Aéreo	Aeropuertos Nacionales (/6)	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Medio	FTEsp	Medio	FTEsp
	Aeródromos	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Medio	FTEsp	Medio	FTEsp
	Aeronavegación	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil
Comunicaciones	Internet	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil
	Telefonía Móvil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil
	Telefonía Fija pública	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil
	Sistema HF	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil
	Smart Cities (Ciudades Digitales)	Medio	FTEsp	Medio	FTEsp	Medio	FTEsp	Medio	FTEsp
	Centros de Acceso Digital	Bajo	FTE	Bajo	FTE	Bajo	FTE	Bajo	FTE
	Radiodifusión	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil
	Sistemas de Emergencia	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil	Alto	Perfil

Nota: Se exceptúa de la Matriz los proyectos de Carreteras que sean implementados bajo el modelo de gestión por niveles de servicio, los cuales deben abordarse de acuerdo a lo estipulado en el "CME 01 – MTC" (aprobada con R.M. N° 468-2018 MTC/01 y modificada con N° 796-2018 MTC/01).

(/1) Incluye obras complementarias como: Puentes, intercambios Viales, Pasos a desnivel, entre otros.

(/2) Sistema Integrado de Transportes.

(/3) Incluye monorriel, tranvía, metro ligero y centro de control.

(/4) En caso que el proyecto no cuente con un trazo previamente analizado, (\*) se deberá realizar un estudio de preinversión a nivel de Perfil.

(/5) Para la naturaleza de intervención Creación es conforme a la estandarización que aprobó el Sector.

(/6) Para la naturaleza de intervención Mejoramiento, en caso incluya Ampliación se considera de complejidad Alta.

**Legenda:**

Riesgo	Instrumento	Nivel de Estudio
Bajo	FTE: Ficha Técnica Estándar	Ingeniería Conceptual
Medio	FTEsp: Ficha Técnica Específica	Ingeniería Conceptual/ Básica
Alto	Perfil: Perfil	Ingeniería Básica