

INVERSIÓN PRIVADA EN INFRAESTRUCTURA CRECERÍA 15,2% EN 2024

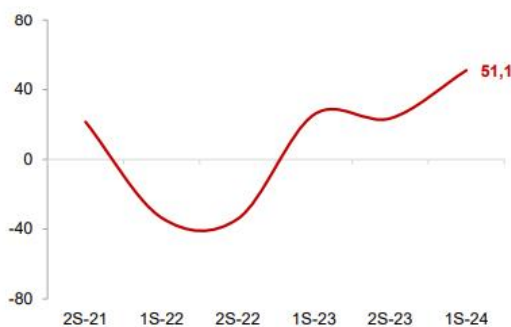
De acuerdo con las proyecciones del Marco Macroeconómico Multianual 2025 – 2028, la inversión privada en infraestructura registraría un crecimiento de 15,2% en 2024 y 15,1% en 2025. Este crecimiento respondería a la consolidación de la ejecución de grandes proyectos de inversión e inversiones iniciales de la cartera APP que se adjudicó en los últimos años.

De enero a junio de 2024, según el MMM 2025 – 2028, la infraestructura creció 51,1% debido a:

- La ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.
- Mayor inversión del Nuevo Terminal de Contenedores en el TP Callao - Zona Sur.
- Continuidad de la Línea 2 del Metro de Lima y Callao.

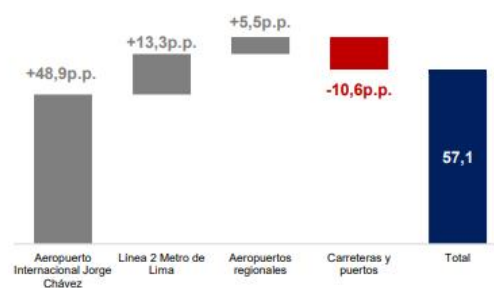
Durante este segundo semestre, en proyecciones del MMM 2025- 2028 para el periodo julio a diciembre de 2024, la inversión privada en infraestructura mantendría su crecimiento con la continuidad de los grandes proyectos del primer semestre. Un impulso adicional se podría dar al finalizar agosto con la llegada de las 27 grúas portuarias para el Puerto Chancay.

Gráfico n.º 44
Inversión en transportes
(Var. % real anual)



Fuente: Marco Macroeconómico Multianual 2025 – 2028.

Gráfico n.º 45
Proyectos que contribuyeron a la inversión en infraestructura, enero-junio de 2024
(Var. % anual nominal y p.p.)



Por otra parte, el MMM 2025 – 2028 indica que este crecimiento pudo haber sido mayor de no haberse desacelerado la construcción de etapas finales en: Puerto Muelle Sur, Red Vial N.º 4 e IIRSA Sur - Tramo 5.

Para el 2025, se contaría con el reinicio de grandes proyectos como:

- Muelle Norte
- Autopista del Sol.

Finalmente, en cifras del MMM 2025 – 2028, este dinamismo en la inversión privada en infraestructura podría alcanzar los US\$ 1 928 millones entre el segundo semestre de 2024 y el 2025.

Lima, 29 de agosto de 2024
Dirección General de Programación Multianual de Inversiones
Ministerio de Economía y Finanzas